

# LI1200A

12V /24V 1200A  
LITHIUM JUMP STARTER

# PROUSER®

www.pro-user.com

|                     |      |
|---------------------|------|
| OPERATING MANUAL    | p.03 |
| BEDIENUNGSANLEITUNG | p.11 |
| GEBRUIKSAANWIJZING  | p.21 |
| MODE D'EMPLOI       | p.29 |



## 🇬🇧 1200A LITHIUM JUMP STARTER SUITABLE FOR 12V & 24V

## ● 1200A MOBILE LI-ION STARTRHILFE GEEIGNET FÜR 12V & 24V

## ● 1200A MOBILE LI-ION STARTRHULP 12V & 24V

## ● AIDE AU DEMARRAGE 1200A 12V & 24V



## INTRODUCTION

The Pro-User LI1200A is a member of the family of advanced mobile Li-Ion Jump Starters manufactured by Pro-User Europe GmbH. The Pro-User Li-Ion-Jump Starter enables you to securely start your 12V or 24V vehicle in case your battery is weak. You can boost your car battery up to 10 times on a full charge.

As a bonus we built-in 2 USB-Ports for powering or charging e.g. your sat nav or cell phone. A built in ultra-bright LED flashlight helps you jump-starting your vehicle at night or serves as a signal light.

We have taken numerous measures in quality control to ensure that your product arrives in top condition and will perform to your satisfaction.

**Please carefully read and follow the safety and operating instructions. Not following these instructions may result in a serious accident, including damaged property, serious or even fatal injuries. If the device is passed on to another person, this manual must also be handed over with it.**

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



**CAUTION:** Please read this instruction manual carefully before starting up the device. Do not operate the device unless you have fully read and understood all the provided information. If you are not confident working with 12V/24V DC voltages or are unsure of what you are doing, consider to seek for help by a professional breakdown service (roadside towing service) or your vehicle's manufacturer. Failure to observe these instructions may cause an electrical shock, fatal or serious injury, material damage or impair the function of the device.

Pro-User accepts no liability for direct or indirect damage caused by faulty assembly or connection, a faulty usage, a usage of altered units or units that are known as damaged, a usage for purposes other than described and especially caused by failure to follow these instructions.

### **Read your car's owner's manual!**

Some vehicle manufacturers have special requirements before jumpstarting the vehicle (e.g. fuses that have to be removed or certain security demands). Some vehicles manufacturers place the battery in the cargo area or trunk. These vehicles often have designated jump-start terminals.



**CAUTION:** This System is intended to be used only on vehicles with a 12 Volt and 24 Volt DC automotive battery. Do not use the jump starter on 6V systems or for other things than the intended usage. Not following these instructions could cause serious personal injury or material damage.



**CAUTION:** Never touch or connect the red to the black clamps - This can cause dangerous sparks, electric arcing or explosions. Use in dry environment only. Keep the unit dry and clean. Do not use the unit close to open fire. Do not operate the unit in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust. Stop charging or using the device and power-off the device, if the unit is getting hot, is smoking or leaks any liquid.

**General:**

- Electrical devices are not toys. Keep the product away from children. There can be dangers that can't be recognised by children
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they are supervised or have been instructed on how to use the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance. Eventually necessary cleaning or maintenance may not be carried out by children.
- Using the device, maintenance and repair work may only be carried out by qualified personnel who are familiar with the risks involved, the relevant regulations and with the guidelines and safety precautions to be applied.
- Do not try to disassemble the device - the internal circuitry contains hazardous voltages. Attempting to service the unit yourself may result in electric shock or fire and will void the unit warranty.
- Always keep metal objects or other materials that can short circuit the terminals of the battery securely away. A resulting spark or short-circuit may not only damage the device, but also cause an explosion and potentially produce a current high enough to weld a ring or the like to metal. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working on the device or the battery.
- Operate the device only, if all cables and the housing are undamaged and all connections are tight and clean. Loose or dirty connections could result in overheating, electrical sparks and fire.
- Only use the product as intended and for purposes described in the manual.
- After opening the package, examine all parts for visible damage. If you have found any damage, please contact the company you purchased this unit from.
- Power-off and stop using the device immediately, if the unit is smoking or is showing any abnormal behaviour. Do not put the device in operation again without contacting the seller or manufacturer.
- Never connect cables in reverse polarity or short-circuit connected cables. This may blow internal fuses and may damage the device permanently.
- Ensure the device is standing firmly. The device must be set up and fastened in such a way that it cannot tip over or fall down.

**Environment:**

- Only use the product in environments from -20°C ~ 50°C.
- Do not put anything that should be protected from sparks around the device. Do not operate the product in damp, wet or dusty environments: Never expose the device to rain or snow. Doing so may result in damage to the device or other equipment installed in the system or result in electric shock or fire. Do not operate the unit in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust. Doing so may result in fire or explosion.
- To avoid heat accumulation - do not cover the device. To prevent overheating, ensure that air inlets and ventilation is not obstructed. Do not expose the device to a heat source (such as direct sunlight or heating). Avoid additional heating of the device in this way.

**Electrical Cables**

- Do not pull on the cables.
- Prevent all cables from being stepped on, tripped over, or being damaged by e.g. sharp edges or hot surfaces.

### **Working with Batteries**

- Batteries can store large amounts of energy and improper handling can be dangerous. Never connect to a battery with an unsuited voltage or other unsuitable or damaged batteries
- Keep children away from batteries and acid.
- Avoid getting electrolyte on your skin or clothes. It is acidic and can cause burns. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with water. Baking soda neutralizes lead acid battery electrolyte. If electrolyte gets into your eyes, immediately flood your eyes with running cold water for at least 20 minutes and get medical attention immediately. Eye protection is therefore recommended.
- Always keep metal objects or other materials that can short circuit the terminals of the battery securely away. A resulting spark or short-circuit may not only damage the device, but also cause an explosion and potentially produce a current high enough to weld a ring or the like to metal. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working on the device or the battery.
- Power-off the device before making or breaking the connections to the battery.
- Depending on the type of battery, when a battery is being charged, you may notice bubbling in the fluid caused by the release of gas. As the gas is flammable, avoid naked flames, glowing or electrostatically charged material and sparks in the vicinity of the battery. Always provide adequate ventilation when charging a battery.
- Observe technical instructions of the seller or the manufacturer of your battery. Observe your car's owner's manual.
- Only put the device in operation if the device and all cables are undamaged. Check if all connections are tight and clean. Loose or dirty connections could result in overheating, electrical sparks and fire.
- If necessary, clean the battery's terminals and use terminal grease where required.
- Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of the battery.
- Never try to charge a damaged or frozen battery. Never jumpstart a car with a frozen battery.
- Do not place the device directly on top of the battery or vice versa or on a surface constructed from combustible material.

## **GENERAL INSTRUCTIONS**

### **Intended use**

The PRO-USER LI1200A Jump Starter is intended to jump start any 12V or 24V car or truck. After each failed attempt to jumpstart your car, take a break for at least 1 minute to avoid overheating. With the unit on board the vehicle, you may start your vehicle's motor even with a weak or dead battery in case of need. The built-in USB-Ports are intended to power or charge 5V USB devices (the maximum current delivery has to be kept in mind).

### **Maintenance**

Most important for maintaining the LI1200A is to charge the unit completely every 3 month to 100%. In the event of failure to comply with this obligation, the battery may deep-discharge and the unit might be damaged. From time to time, make sure all cable connections are clean and tight and fans are working correctly. If necessary, clean the unit with care, using a dry cloth. Don't try to open the body casing. There are no user-serviceable parts inside. Damage due to improper use, modifications or attempted repairs lead to the exclusion of liability and the loss of warranty. If the unit is damaged, the appliance must be discarded. Cleaning and user maintenance shall not be made by children.

### **Packaging materials**

To avoid danger of suffocation, do not let children play with foils or other packaging materials. Remove all protective coverings before putting the device in operation.

### **Storage**

When not in use, store the device in a dry environment. Store the device in a safe place out of the reach of children. Protect the unit from direct sunlight, heat and moisture.

## SCOPE OF DELIVERY

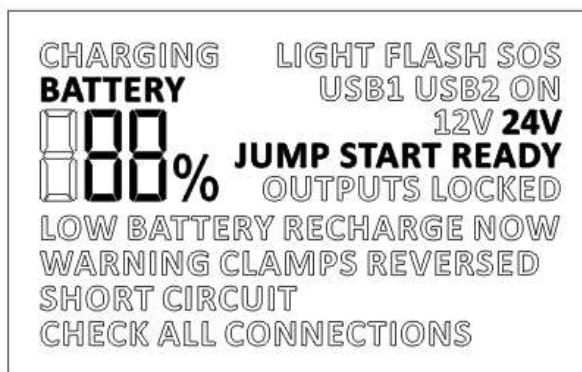
- Pro-User LI1200A Lithium Jump Starter
- 230V AC charging adapter
- 3 in 1 mobile cable
- Operating manual

## TECHNICAL DESCRIPTION

FRONT PANEL:



| Item | Description           |
|------|-----------------------|
| 1    | POWER-Button          |
| 2    | LCD-Display           |
| 3    | LED-LIGHT-Mode-Button |
| 4    | USB-Port 1A           |
| 5    | 15V INPUT             |
| 6    | USB-Port 2A           |
| 7    | 12V/24V Buttons       |
| 8    | LED                   |



| Display                                    | Description   |
|--|---|
| <b>CHARGING XX%</b>                        | Shows up when connected to 230V power supply and the internal battery is getting charged. The display also shows the percentage already charged.  |
| <b>BATTERY XX%</b>                         | Shows the charging level of the internal battery. At least 80% are recommended to jump start a car.   |
| <b>LOW BATTERY RECHARGE NOW</b>            | Indicates that the internal battery is low, please recharge.  |
| <b>LIGHT</b>                               | When pressing the Light Switch once, the steady light will come up.   |
| <b>FLASH</b>                               | When pressing the Light Switch twice, the strobe light will come up.  |
| <b>SOS</b>                                 | When pressing the Light Switch three times, the SOS warn light will come up.  |
| <b>USB1 USB2 ON</b>                        | USB port 1 and 2 are ready to power or charge a connected USB device.   |
| <b>WARNING CLAMPS REVERSED</b>             | Shows that the clamps are connected incorrectly. At this time the start is prevented. Please remove the clamps and connect them the right way. The red clamp must be connected to the positive (+) terminal and the black clamp to the negative (-) terminal of the battery. If you are sure that the connections are correct but this warning still shows up, press the Power button for three seconds to ignore this warning. |
| <b>SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS</b> | Shows up if the LI1200A indicates a short circuit. At this time starting is prevented. Please remove the clamps and press the Power button for three seconds before reconnecting the clamps to the battery.   |
| <b>12V JUMP START READY</b>                | Shows up when the LI1200A is connected to a 12V battery and is ready to jump start. If the LI1200A cannot detect the battery or the battery is too low to be detected, you may use the "Expert Mode" for manually choosing your 12V battery type and jump start your 12V car battery.   |
| <b>24V JUMP START READY</b>                | Shows up when the LI1200A is connected to a 24V battery and is ready to jump start. If the LI1200A cannot detect the battery or the battery is too low to be detected, you may use the "Expert Mode" for manually choosing your 24V battery type and jump start your 24V car battery.   |

## OPERATION

### Charging The Internal Battery



**Before the 1st operation:** This unit is delivered in a partially charged state, due to storage requirements. Please fully charge the device after your purchase and before your first use (please only use the chargers supplied with LI1200A)

### Charging the unit.

Connect the LI1200A to the 230V AC charging adapter and "CHARGING" will appear on the LCD display. The percentage indicates the charging level of the battery. 100% indicates that the LI1200 is completely charged. "LOW BATTERY RECHARGE NOW" indicates that the internal battery is low and that it requires you to charge it as described to prevent a permanent damage caused by deep-discharging.

### Battery Life

Recharging the battery after each use will prolong battery life. Do not permanently charge the battery, but also avoid to (frequently) fully discharge the battery, as this will reduce battery life. Please recharge the battery at least every 3 months to keep the battery in good condition and being able to jump start at any time. Not charging the LI1200A every 3 months can cause a permanent damage to the internal battery and can result in a broken unit.

### LED Flashlight

The built-in ultra-bright LED Light helps you to jump-start your car in a dark environment. The FLASH-mode can also be used e.g. to secure an accident site .

- Press the POWER-Button (1) to power on the device
- Press the LED-LIGHT-Button (3) to switch between the Light-Modes: LIGHT ON - FLASH - SOS - OFF

### USB-Ports

Use the built-in 5 Volts USB-Ports (4) (6) to power or charge your USB-devices: e.g. cell phones, sat nav, car electronics.

The 1st USB Port delivers a current up to 1 A (5 Watts)

The 2nd USB Port delivers a current up to 2 A (10 Watts)



**ATTENTION: Don't use the USB-Ports during jump-starting !**

### Storage

After use, this unit should be fully charged and stored in a dry, well ventilated place out of the reach of children. Recharge at the latest every 3 months. Only charge with the provided charging unit.

Do not store in locations where temperature may exceed 50°C/122°F or get lower than 0°C/32°F. Protect the unit from direct sunlight, heat and moisture.



## Jump-Starting Your Car (12V/24V)

**NOTE:** Read your car's owner's manual! Some vehicle manufacturers have special requirements before jumpstarting the vehicle (e.g. fuses that have to be removed or certain security demands). Some vehicles manufacturers place the battery in the cargo area or trunk. These vehicles often have designated jump-start terminals.

**ATTENTION:** After each failed attempt to jumpstart your car, take a break for at least 1 minute to avoid overheating.

1. Preparation: Make sure there's no oxide or dirt on the vehicle battery's terminal.
2. Press the POWER-Button (1) to check the battery capacity (2) (more than 80% are required for the unit to work properly)
3. Connect the RED clamp to the vehicle's battery positive (+) terminal.
4. Connect the BLACK clamp to the vehicle's battery negative (-) terminal.
5. Before jump-starting a 12V vehicle, the display must show "12V JUMP START READY". Before jump-starting a 24V vehicle, the display must show "24V JUMP START READY".
6. Start the vehicle.
7. If the vehicle started, remove the jumper cable from the Jump Starter and disconnect the BLACK clamp and then the RED clamp from the vehicle's battery. Leave the vehicle's engine running.
8. If the jump-start fails, check all connections. Repeat the above steps after taking a break for at least 1 minute to avoid overheating..
9. Disconnecting the clamps will turn off the device automatically after a while.

**NOTE:** If you can't start the car (no jump start response), please follow the steps as below:

1. Please check whether the clamps are connected to the car battery's positive and negative pole.
2. Please make sure that the connection is correct: the red clamp has to be connected with + and the black clamp with - terminal and the display does not show "WARNING CLAMPS REVERSED"
3. If the clamp connections are correct, but you still cannot start the car, please check the car battery whether it has very low (<3V) or no voltage. If this is the case, you need to manually overrule the LI1200A in order to start the car, please follow the instructions in "Expert Mode".

### EXPERT MODE



**DANGER ! - EXPERT-MODE**  
(Only to be used by qualified persons! Exercise extreme caution!)

If the car battery is absolutely discharged (voltage lower than 3V), the device cannot identify the battery and boost it. In this case the EXPERT-MODE can be activated by pressing the 12V or 24V button (PLEASE MAKE SURE BEFORE THIS CHOICE WHICH BATTERY YOU ARE TRYING TO JUMP START) for 3 seconds with a pen or similar (small buttons behind the cover). The display will show "12V JUMP START READY" or "24V JUMP START READY" and the LI1200A behaves now as a Li-Ion-battery. 12V with 1200A or 24V with 600A are now available directly to its clamps (for jumpstarting or other purposes like keeping the car's data while exchanging the battery) and you can connect the unit to the car battery and jump start the car.

**WARNING: SHORT-CIRCUIT PROTECTION AND THE AUTOMATIC SWITCH-OFF-FUNCTION (AFTER REMOVING THE CLAMPS) IS DEACTIVATED IN EXPERT-MODE! BE SURE TO SELECT THE CORRECT VOLTAGE. DO NOT HOLD THE CLAMPS TOGETHER OR PUT THE CLAMPS ON WITH WRONG POLARITY AT THIS STAGE. DOING SO COULD RESULT IN SPARKS, WELDING, DAMAGE TO THE UNIT OR THE CAR, FIRE OR EVEN EXPLOSIONS, DANGEROUS SITUATIONS AND SERIOUS OR FATAL INJURIES.**

If there is still no start response with the above operation, the battery might be completely dead and has to be replaced or other problems in the car's electrical system are causing this situation.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

| Model  | Jump Starter LI1200A   |
|--|--|
| <b>Applicable scope:</b><br>Note: This information is just as a reference and can vary upon the brand and type of car, the age and condition of the battery and the outer temperature. | Jump start all common 12V Gasoline and Diesel vehicles, boats, motorcycles etc.<br>Jump start 24V trucks, tractors up to 12L engine displacement |
| <b>Max. Continuous Current / Peak Current</b>  | 12V: 600A / 1200A<br>24V: 300A / 600A  |
| <b>Battery Type</b>  | LiCo - Lithium Polymer Battery with 111 Wh<br>6 pcs x 5000mAh (reference 30.000 mAh)   |
| <b>USB Output</b>  | 5V DC   3A (1x 2A, 1x 1A)  |
| <b>Built-In LED Flashlight</b>   | Ultra-Bright, 3 LED Modes  |
| <b>Electrical Safeguards</b>   | Protection against: overheat, overcharge, over discharge, short-circuit, reverse polarity  |
| <b>230V Charger adapter</b>  | Input 230V AC, Output 15V DC, max. 1A  |
| <b>Operating ambient temperature</b>   | -20°C ~ 50°C (-4 to +122 °F)   |
| <b>Environmental Humidity</b>  | 20%~90% RH   |
| <b>Ambient Storing temperature</b>   | 0 to +50 °C (32 to +122 ° F)   |
| <b>Protection Class</b>  | IP65   |

This model may be operated in EU countries.



## ENVIRONMENTAL PROTECTION



The product is classed as Electrical or Electronic Equipment and should not be disposed of with other household or commercial waste at the end of its working life. Please recycle where facilities exist. Ask your local authority or retailer for recycling advice.

## WARRANTY

Pro-User warrants this product for a period of 2 years from the date of purchase to the original purchaser. Warranty is not transferable. Warranty covers defect against workmanship and materials only. To obtain warranty service, please return the unit to the place of purchase or authorized Pro-User dealer together with your proof of purchase. The warranty is void if the product has been damaged or not used as described in this manual. Warranty is void if a non-authorized repair has been performed. Pro-User makes no other warranty expressed or implied. Pro-User is only responsible for repair or replacement (at Pro-Users' Discretion) of the defective product and is not responsible for any consequential damage or inconvenience caused by the defect.

## EINLEITUNG

Das Pro-User Jump Starter LI1200A gehört zur Familie der zukunftsweisenden mobilen Starthilfegeräte mit Lithium-Ionen Akkumulator der Firma Pro-User Europe GmbH. Das mobile Starthilfegerät ermöglicht es Ihnen, Ihr Fahrzeug im Bedarfsfall, bei schwacher oder leerer Fahrzeugbatterie, selbst wieder in Gang zu bringen. Mit einer Akkuladung können Sie je nach Zustand Ihrer Batterie und je nach Fahrzeug bis zu 10 Starthilfевorgänge durchführen.

Zusätzlich befinden sich am Gerät 2 USB-Anschlüsse mit deren Hilfe Sie zum Beispiel den Akku Ihres Mobiltelefons oder Ihres Navigationssystems aufladen können. Eine LED-Leuchte erleichtert Ihnen den Starthilfевorgang bei Dunkelheit oder dient als Warnleuchte im Blink-Modus.

Permanente Qualitätskontrolle stellt sicher, dass Sie ein hochwertiges Produkt erhalten, dass Ihnen hohe Zuverlässigkeit und Funktionalität bietet.

**Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Das Nichtbefolgen der Sicherheits- und Bedienungshinweise kann schwerwiegende Unfälle an Sachgegenständen und Personen zur Folge haben. Bei Übergabe des Geräts an eine weitere Person, muss auch diese Bedienungsanleitung weitergegeben werden.**

## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



**ACHTUNG:** Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig vor der Inbetriebnahme. Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, welche diese Anleitung vollständig gelesen und verstanden haben und sich mit den Eigenschaften des Geräts vertraut gemacht haben. Wenn Sie mit dem Umgang am elektrischen System Ihres Fahrzeugs nicht vertraut sind oder anderweitig unsicher sind, ziehen Sie professionelle Hilfe zu Rate (z.B. Abschleppdienst), fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller oder beauftragen Sie Ihre Werkstatt. Die Nichteinhaltung der Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise kann die Funktion des Geräts dauerhaft beeinträchtigen, Stromschläge begünstigen oder schwerwiegende Unfälle an Gegenständen und Personen zur Folge haben.

Pro-User übernimmt keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden, welche entstanden sind durch, Montage- oder Anschlussfehler, fehlerhafte oder unsachgemäße Verwendung, Verwendung eines modifizierten oder bekanntermaßen beschädigten Geräts, Verwendung außerhalb des "bestimmungsgemäßen Gebrauchs" oder Missachtung dieser Bedienungsanleitung.

### **Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs !**

Bei einigen Fahrzeugtypen sind möglicherweise besondere Vorkehrungen notwendig, bevor dem Fahrzeug Starthilfe gegeben werden kann (z.B. Sicherungen, die entfernt werden müssen oder bestimmte Sicherheitsvorkehrungen, die getroffen werden müssen). Bei manchen Fahrzeugtypen befindet sich die Batterie im Kofferraum. Bei solchen Fahrzeugen finden Sie oftmals spezielle Starthilfe-Anschlüsse im Motorraum vor.



**ACHTUNG:** Dieses Starthilfe-System ist nur für den Betrieb an 12V und 24V Fahrzeug-Systemen vorgesehen. Versuchen Sie unter keinen Umständen das Gerät an 6V-Systemen oder zu einem anderen als dem vorgesehenen Zweck zu benutzen. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung kann schwerwiegende Unfälle an Gegenständen und Personen zur Folge haben.



**ACHTUNG:** Berühren oder Verbinden Sie niemals die rote und die schwarze Anschlussklemme miteinander. Dies könnte gefährliche Funkenbildung, elektrische Lichtbögen (Überschläge) oder sogar Explosionen verursachen. Benutzen Sie das Gerät nur in trockener Umgebung und halten Sie es stets trocken und sauber. Benutzen Sie es nicht in der Nähe von offenem Licht oder in explosiver Umgebung (wie zum Beispiel in der Nähe brennbarer Gase und Flüssigkeiten oder feinem Staub). Beenden Sie umgehend jegliche Benutzung, wenn abnormes Verhalten auftritt (Überhitzung, Austreten von Rauch oder Flüssigkeit)

### **Allgemein:**

- Elektrische Geräte sind keine Spielzeuge. Sichern Sie das Gerät so, dass Kinder keinen Zugriff darauf haben. Es können Gefahren entstehen, die von Kindern nicht erkannt werden.
- Dieses Gerät darf nicht von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten, unerfahrenen Benutzern oder Benutzern mit mangelnden Kenntnissen bedient werden, sofern sie nicht beaufsichtigt werden und bezüglich der sicheren Bedienung des Geräts und der möglichen Gefahren bei der Benutzung eingewiesen wurden oder unter ständiger Aufsicht eines geschulten Verantwortlichen sind. Insbesondere müssen Kinder unter ständiger Aufsicht sein, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Eventuell notwendige Reinigungs- und Wartungsarbeiten am Gerät dürfen nicht von Kindern durchgeführt werden.
- Die Inbetriebnahme, Wartung und Reparatur des Geräts darf ausschließlich durch hierfür qualifizierte Personen erfolgen, welche mit den damit verbundenen Gefahren bzw. einschlägigen Vorschriften vertraut sind.
- Versuchen Sie nicht das Gerät zu öffnen. Im Inneren liegen gefährliche Spannungen an. Der Versuch das Gerät selbst zu warten oder zu reparieren kann zu Stromschlägen oder Feuer führen und führt zur Erlöschung von Garantie und Gewährleistungsansprüchen.
- Sorgen Sie dafür, dass metallische bzw. stromleitende Gegenstände, welche einen Kurzschluss verursachen könnten, sich nicht in der Nähe der Batteriepole befinden. Entstehende Funken oder Kurzschlüsse könnten nicht nur das Gerät beschädigen, sondern sogar zu einer Explosion führen oder sehr hohe Kurzschluss-Ströme erzeugen, welche stark genug sind, um metallische Gegenstände zu schweißen. Bei Arbeiten an Batterien sind deshalb Halsketten, Ringe, Uhren und andere persönliche Metallgegenstände stets abzulegen.
- Betreiben Sie das Gerät nur, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt und alle Verbindungen fest sind. Lose oder verschmutzte Verbindungen können zu Überhitzung, Funkenflug und Feuer führen.
- Benutzen Sie das Gerät nur für den in dieser Anleitung beschriebenen Gebrauch.
- Nach dem Öffnen der Verpackung überprüfen Sie bitte alle Teile auf Beschädigungen. Sollten Sie Beschädigungen vorfinden, kontaktieren Sie bitte den Händler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.
- Beenden Sie umgehend jegliche Benutzung, wenn abnormes Verhalten auftritt (Überhitzung, Austreten von Rauch oder Flüssigkeit). Kontaktieren Sie in diesem Fall vor der weiteren Nutzung unbedingt den Hersteller oder Händler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.
- Schließen Sie Anschlusskabel niemals kurz oder verpolt an. Dies könnte interne Sicherungen beschädigen und dauerhaften Schaden am Gerät verursachen.
- Achten Sie auf einen sicheren Stand! Das Gerät muss so sicher aufgestellt und befestigt werden, dass es nicht umstürzen oder herabfallen kann.

### **Umgebung des Einsatzortes**

- Benutzen Sie das Gerät nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen -20°C ~ 50°C.
- Stellen Sie keine Gegenstände die vor Funkenflug geschützt werden müssen in die Nähe des Gerätes. Verwenden Sie das Gerät nicht in feuchter, nasser oder staubiger Umgebung, nicht in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten und Gasen und setzen Sie das Gerät niemals Regen oder Schnee aus. Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann in Schäden am Gerät oder an einem daran angeschlossenen System, Explosionen, Feuer oder einen elektrischen Stromschlag resultieren.
- Vermeiden Sie eine Überhitzung des Geräts. Decken Sie das Gerät nicht ab und achten Sie darauf, dass die Lufteinlässe und Luftauslässe des Geräts nicht verdeckt werden. Setzen Sie das Gerät keiner Wärmequelle (Sonneneinstrahlung, Heizung, usw.) aus. Vermeiden Sie so zusätzliche Erwärmung des Gerätes.

### **Elektrische Leitungen**

- Ziehen Sie nicht an Kabeln
- Verlegen Sie die Leitungen so, dass keine Stolpergefahr entsteht und eine Beschädigung des Kabels ausgeschlossen ist (insbesondere durch scharfe Metallkanten oder heiße Oberflächen).

## Arbeiten an Batterien

- Batterien können große Mengen Energie speichern und ein nicht ordnungsgemäßer Umgang damit kann sehr gefährlich sein. Verbinden Sie das Starthilfegerät niemals mit einer Batterie mit falscher Nennspannung oder anderen ungeeigneten oder defekten Batterien oder Geräten.
- Halten Sie Kinder fern von Batterien und Säuren.
- Vermeiden Sie den Kontakt von Batterieflüssigkeit auf Haut oder Kleidung. Die darin enthaltene Säure kann zu Verbrennungen führen. Sollten Sie dennoch Kontakt zu Batterieflüssigkeit haben, waschen Sie die betroffenen Stellen sofort mit viel Wasser aus. Natron kann die Säure neutralisieren. Falls Ihre Augen in Kontakt mit Batterieflüssigkeit gekommen sind, spülen Sie diese für mindestens 20 Minuten unter laufendem Wasser und begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung. Ein Schutz der Augen durch eine Schutzbrille wird stets empfohlen.
- Um Kurzschlüsse zu vermeiden, sorgen Sie dafür, dass metallische und andere leitfähige Gegenstände ausreichend Abstand zu den Batteriepolen und dem Starthilfegerät haben. Ein Kurzschluss, bzw. ein hierdurch entstehender Funkenflug oder Lichtbogen, kann das Gerät beschädigen, eine Explosion auslösen oder zu anderen gefährlichen Situationen führen. Legen Sie leitfähigen Körperschmuck wie metallische Ringe, Uhren, Halsketten o.Ä. ab, wenn Sie am Gerät oder der Batterie Arbeiten vornehmen.
- Schalten Sie das Gerät aus bevor Sie elektrische Verbindungen herstellen oder trennen.
- Während des Ladevorgangs kann die Batterieflüssigkeit entzündliche Gase bilden. In der Umgebung von ladenden Batterien darf sich kein offenes Licht, Feuer oder glühendes oder elektrostatisch geladenes Material befinden. Sorgen Sie stets für ausreichende Belüftung wenn Sie an Batterien arbeiten.
- Bitte beachten Sie auch die Anleitung Ihrer Batterie, bevor Sie das Gerät anschließen. Bitte beachten Sie ebenfalls die Bedienungshinweise der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.
- Nehmen Sie das Gerät nur in Betrieb, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt und alle Verbindungen fest sind. Lose oder verschmutzte Verbindungen können zu Überhitzung, Funkenflug und Feuer führen.
- Reinigen Sie nach Bedarf auch die elektrischen Verbindungen der Fahrzeugelektrik zur Fahrzeugbatterie. Benutzen Sie falls notwendig Polfett.
- Rauchen Sie nicht und vermeiden Sie jeglichen Funkenflug in der Nähe von Batterien.
- Versuchen Sie niemals eine kaputte oder gefrorene Batterie aufzuladen oder für den Startvorgang zu benutzen. Führen Sie keinen Startversuch bzw. Fremdstartversuch bei Fahrzeugen mit gefrorener Batterie durch.
- Stellen Sie das Gerät niemals auf brennbare Materialien, direkt auf die Batterie oder die Batterie auf das Gerät.

## ALLGEMEINE HINWEISE

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der PRO-USER LI1200A Jump Starter wird als Starthilfegerät für 12V und 24V Fahrzeuge eingesetzt. Um eine Überhitzung des Geräts zu vermeiden, sollte nach jedem erfolglosen Startversuch eine Pause von mindestens 1 Minute eingelegt werden. Mit dem Gerät stets an Bord Ihres Fahrzeugs, stellen Sie sicher, dass Sie ihr Fahrzeug im gelegentlichen Bedarfsfall, trotz leerer oder schwacher Batterie starten können. Die eingebauten USB Schnittstellen sind für das Laden oder Betreiben von 5V USB Geräten bestimmt (unter Beachtung der maximal möglichen Stromabgabe)

### Wartung

Die wichtigste Wartungsmaßnahme ist das Laden der internen Batterie auf 100% alle 3 Monate. Bei Nichteinhaltung dieser Maßnahme droht die Tiefentladung der Batterie und somit letztlich der Defekt des Geräts. Bitte überprüfen Sie auch von Zeit zu Zeit, ob alle Kabelverbindungen sauber und fest sind und alle Ventilatoren einwandfrei funktionieren. Falls nötig reinigen Sie das Gerät sorgsam mit einem trockenen Tuch. Öffnen Sie niemals das Gehäuse des Gerätes. Es sind keine Teile im Inneren verbaut, die ausgetauscht oder durch den Benutzer gewartet werden können. Beschädigungen die auf nicht sachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind, oder durch den Benutzer durchgeführte Modifikationen oder versuchte Reparaturen führen zum Ausschluss jeglicher Haftung und Verlust der Gewährleistung. Wenn das Gerät beschädigt ist, darf es nicht mehr benutzt werden und muss außer Betrieb gesetzt und entsorgt werden. Wartungsmaßnahmen dürfen nicht von Kindern oder dafür nicht-geeigneten Personen durchgeführt werden.

**Verpackungsmaterial**

Bitte entfernen Sie sämtliches Verpackungsmaterial vor der Nutzung des Gerätes. Um eine Erstickungsgefahr zu vermeiden, lassen Sie Kinder niemals mit Folien oder Verpackungsmaterial spielen.

**Aufbewahrung**

Wenn Sie das Gerät nicht verwenden, lagern Sie diesen bitte an einem trockenen Ort. Lagern Sie ihn an einem sicheren Platz außerhalb der Reichweite von Kindern. Schützen Sie das Gerät vor direkter Sonnenstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit.

## LIEFERUMFANG

- Pro-User Mobile Starthilfe LI1200A Lithium Jump Starter
- 230V AC Lade-Adapter
- 3 in 1 Lade-Kabel
- Bedienungsanleitung

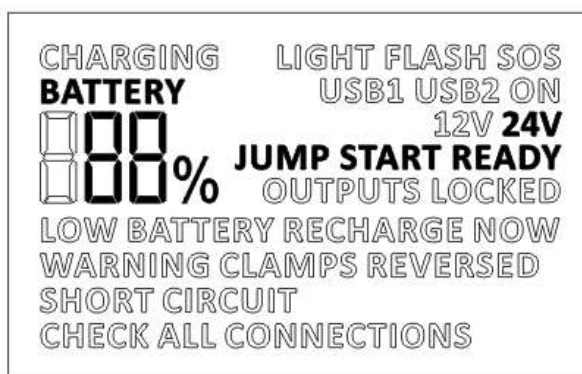
## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

VORDERSEITE:



| Teil | Beschreibung                 |
|------|------------------------------|
| 1    | POWER-Taste                  |
| 2    | LCD-Display                  |
| 3    | LIGHT-TASTE: LED-Licht-Modus |
| 4    | USB-Ausgang 1A               |
| 5    | 15V EINGANG                  |
| 6    | USB-Ausgang 2A               |
| 7    | 12V/24V Tasten               |
| 8    | LED-Licht                    |





| Displayanzeige                             | Beschreibung  |
|--|---|
| <b>CHARGING XX%</b>                        | Leuchtet auf wenn die interne Batterie durch das 230V Netzteil geladen wird. Das Display zeigt den Ladezustand in Prozent   |
| <b>BATTERY XX%</b>                         | Zeigt den Ladezustand der internen Batterie an. Mindestens 80% werden empfohlen, um ein Fahrzeug fremdzustarten.  |
| <b>LOW BATTERY RECHARGE NOW</b>            | Zeigt an, dass die interne Batterie entladen ist. Laden Sie das Gerät auf.  |
| <b>LIGHT</b>                               | Durch einmaliges Drücken der LIGHT-Taste wird das Dauerlicht des LED-Lichts aktiviert   |
| <b>FLASH</b>                               | Durch zweimaliges Drücken der LIGHT-Taste wird die Blinklicht-Funktion des LED-Lichts aktiviert   |
| <b>SOS</b>                                 | Durch dreimaliges Drücken der LIGHT-Taste wird die SOS-Licht-Funktion des LED-Lichts aktiviert  |
| <b>USB1 UBS2 ON</b>                        | Die beiden USB Ausgänge sind bereit, um daran angesteckte Geräte mit Strom zu versorgen bzw. aufzuladen.  |
| <b>WARNING CLAMPS REVERSED</b>             | Zeigt an, dass die Batterieklemmen verpolt angeschlossen wurden. Der Starthilfeporgang wurde unterbunden. Entfernen Sie die Klemmen und stellen Sie sicher, dass die Batterieklemmen richtig angeschlossen werden. Die rote Klammer muss mit dem positiven Batterie-Pol (+) und die schwarze Klammer mit dem negativen Pol (-) verbunden werden. Wenn Sie sich absolut sicher sind, dass Sie die Batterie richtig angeschlossen haben und diese Warnung erneut aufleuchtet, drücken Sie die POWER-Taste drei Sekunden lang, um die Warnung zu ignorieren. |
| <b>SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS</b> | Zeigt an, dass das LI1200A Starthilfegerät einen Kurzschluss erkannt hat. Der Starthilfeporgang wurde unterbunden. Entfernen Sie die Klemmen und drücken Sie die POWER-Taste drei Sekunden lang bevor Sie die Klemmen wieder mit der Batterie verbinden.  |
| <b>12V JUMP START READY</b>                | Zeigt an, dass das LI1200A Starthilfegerät mit einer 12V Batterie verbunden ist und bereit ist die Starthilfe zu leisten. Falls das LI1200A Starthilfegerät die angeschlossene Batterie nicht erkennt oder die Batterie tiefentladen wurde, so dass sie nicht automatisch erkannt werden kann, kann im "Experten Modus" die erforderliche 12V Batteriespannung manuell ausgewählt werden.   |
| <b>24V JUMP START READY</b>                | Zeigt an, dass das LI1200A Starthilfegerät mit einer 24V Batterie verbunden ist und bereit ist die Starthilfe zu leisten. Falls das LI1200A Starthilfegerät die angeschlossene Batterie nicht erkennt oder die Batterie tiefentladen wurde, so dass sie nicht automatisch erkannt werden kann, kann im "Experten Modus" die erforderliche 24V Batteriespannung manuell ausgewählt werden.   |



## LADEN DER INTERNEN BATTERIE



**Vor der ersten Inbetriebnahme:** Das Gerät wird teilgeladen ausgeliefert. Nach Ihrem Kauf bzw. vor der ersten Benutzung laden Sie bitte das Gerät vollständig auf. Benutzen Sie hierzu ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.

### Aufladen des Geräts

Verbinden Sie den 15V DC Eingang des LI1200A mit dem mitgelieferten 230V Ladeadapter. Das Display zeigt "CHARGING BATTERY" auf dem LCD Display an. Die Prozentzahl zeigt den aktuellen Ladezustand der internen Batterie an, 100% zeigt an, dass die Batterie vollständig aufgeladen wurde. Die Anzeige "LOW BATTERY RECHARGE NOW" zeigt eine geringe Restkapazität der internen Batterie an: ein Aufladen der internen Batterie ist dringend erforderlich, um Schäden aufgrund von Tiefentladung zu vermeiden.

### Batterie-Lebensdauer

Laden Sie die Batterie des Starthilfegeräts nach jeder Benutzung auf - dies wird die Lebensdauer Ihrer Batterie verlängern. Permanentes Laden und häufige vollständige Entladung gilt es zu vermeiden, da dies die Lebensdauer Ihrer Batterie verkürzt. Stellen Sie sicher, dass das LI1200A spätestens alle 3 Monate vollständig aufgeladen wird, um die Leistungsfähigkeit zu erhalten und im Bedarfsfall einsatzbereit zu sein. Wenn die Batterie nicht alle 3 Monate vollständig aufgeladen wird, kann dies Schaden an der Batterie und dadurch einen Defekt des Gerätes hervorrufen.

### LED Licht

Die eingebaute LED-Leuchte erleichtert Ihnen den Starthilfeporgang bei Dunkelheit oder dient als Warnleuchte bei einer Panne:

- Drücken Sie die POWER-Taste (1), um das Starthilfegerät anzuschalten
- Drücken Sie die LED-LICHT-Taste (3) um zwischen den Licht-Modi zu wechseln:  
LICHT AN - BLINKEN - SOS - AUS

### USB-Anschlüsse

Am Gerät befinden sich zwei 5 Volt (4) (6) USB-Anschlüsse mit deren Hilfe Sie zum Beispiel den Akku Ihres Mobiltelefons oder Ihres Navigationssystems aufladen können.

Der USB1 (4) Anschluss liefert bis zu 1 A Strom (5 Watt)

Der USB2 (6) Anschluss liefert bis zu 2 A Strom (10 Watt)



**ACHTUNG: Benutzen Sie die USB-Anschlüsse nicht während eines Starthilfe-Vorgangs !**

### LAGERUNG

Nach Gebrauch lagern Sie bitte das Gerät vollständig aufgeladen an einem trockenen und gut belüfteten Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern. Laden Sie das Gerät, mittels dem beiliegendem Lade-Adapter, regelmäßig, aber spätestens alle 3 Monate auf. Lagern Sie das Gerät entsprechend den empfohlenen Umgebungsbedingungen (0°C-50°C) und schützen Sie es vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze und Verschmutzung.

## STARTHILFE AN EINEM 12V / 24V FAHRZEUG

**HINWEIS:** Lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs! Bei einigen Fahrzeugen sind möglicherweise besondere Maßnahmen notwendig, bevor dem Fahrzeug Starthilfe gegeben werden darf (z.B. Sicherungen, die entfernt werden müssen oder bestimmte Sicherheitsvorkehrungen). Bei manchen Fahrzeugen befindet sich die Batterie im Kofferraum, dafür finden Sie oftmals spezielle Starthilfe-Anschlüsse im Motorraum vor.

**ACHTUNG:** Legen Sie nach jedem erfolglosen Starthilfe-Versuch eine Pause von mindestens 1 Minute ein, um ein Überhitzen des Geräts zu vermeiden.

1. Vorbereitung: Entfernen Sie etwaigen Rost bzw. Oxid-Schichten oder Schmutz von den Batterieklemmen bzw. Batteriepolen
2. Drücken Sie die POWER-Taste (1) und prüfen Sie, ob die interne Batterie genügend Kapazität (2) hat (mehr als 80% sind erforderlich um die Starthilfe zu gewährleisten).
3. Verbinden Sie die rote Anschlussklemme (+) mit dem Plus-Pol (+) Ihrer Batterie
4. Verbinden Sie die schwarze Anschlussklemme (-) mit dem Minus-Pol (-) Ihrer Fahrzeugbatterie bzw. der Fahrzeugmasse (GND)
5. Beobachten Sie, ob im Display "12V JUMP START READY" bzw. "24V JUMP START READY" aufleuchtet. Wenn dies der Fall ist prüfen Sie auf jeden Fall noch einmal, ob Ihre Batterie 12V oder 24V Spannung hat und dies mit der angezeigten Volt-Zahl auf dem Display übereinstimmt.
6. Starten Sie ihr Fahrzeug.
7. Wenn das Fahrzeug startet entfernen Sie die Klemmen: zunächst die schwarze Anschlussklemme am Minus-Pol und danach die rote Anschlussklemme am Plus-Pol der Batterie. Lassen Sie das Fahrzeug dabei unbedingt laufen damit kein erneuter Startvorgang nötig ist.
8. Falls der Startvorgang scheiterte, prüfen Sie alle Verbindungen. Nach der empfohlenen Wartezeit von einer Minute wiederholen Sie den Vorgang.
9. Wenn die Klemmen von der Batterie getrennt wurden, schaltet sich das Gerät nach kurzer Zeit selbständig aus

**HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug nicht gestartet werden kann:

1. Bitte überprüfen Sie, ob die Klemmen ordnungsgemäß angebracht sind und guten Kontakt zu den Polen der Batterie haben.
2. Bitte überprüfen Sie, ob die Verbindung zu den Polen korrekt ist und nicht die Warnung "WARNING CLAMPS REVERSED" im Display erscheint.
3. Bitte überprüfen Sie, ob die Spannung der Batterie kleiner als 3V ist und deshalb nicht erkannt werden kann. Wenn dies der Fall ist, müssen Sie den Experten-Modus für eine Starthilfe benutzen und die folgenden Punkte beachten.

## EXPERTEN-MODUS



### **GEFAHR ! - EXPERTEN-MODUS** (Nur mit erhöhter Vorsicht von Fachkräften zu benutzen !)

Ist die Fahrzeugbatterie vollständig entladen (Spannung unter 3V) kann das Gerät die Batterie nicht identifizieren und nicht fremdstarten. Durch Drücken der 12V bzw. 24V (bitte sicher gehen, welche Batterie Sie wirklich im Einsatz haben) Taste (7) für 3 Sekunden kann in diesem Fall der EXPERTEN-MODUS aktiviert werden. Das Display zeigt nun "12V JUMP START READY" bzw. "24V JUMP START READY" an und verhält sich nun wie ein Li-Ionen-Akku und es liegen direkt 12V bei max. 1200A bzw. 24V bei max. 600A an den Klemmen an (für Starthilfe oder auch andere Zwecke wie Datenerhaltung bei Batteriewechsel). Sie können jetzt das LI1200A an das Fahrzeug wie oben beschrieben anschließen und das Fahrzeug fremdstarten.



**ACHTUNG: DER KURZSCHLUSS-SCHUTZ UND DAS AUTOMATISCHE ABSCHALTEN BEIM TRENNEN DER VERBINDUNG WIRD HIERDURCH DEAKTIVIERT. STELLEN SIE UNBEDINGT SICHER, DASS SIE DIE RICHTIGE SPANNUNG GEWÄHLT HABEN. HALTEN SIE UNTER KEINEN UMSTÄNDEN DIE KLEMMEN DES LI1200A ZUSAMMEN ODER KLEMMEN DIESE VERPOLT AN DIE BATTERIE AN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES HINWEISES KANN ZU FUNKENBILDUNG, LICHTBOGEN-BILDUNG, SCHWEISSEN, SCHÄDEN AM GERÄT ODER DES FAHRZEUGS, FEUER ODER EXPLOSIONEN, GEFÄHRLICHEN SITUATIONEN UND SCHWEREN ODER SOGAR TÖDLICHEN PERSONENSCHÄDEN FÜHREN.**

Wenn oben genannte Schritte nicht zum erhofften Erfolg führen kann es sein, dass die Batterie tief entladen ist und ersetzt werden muss, oder dass andere Gründe ein Nichtstarten des Fahrzeuges verursachen.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

|  |  |
|--|--|
| <b>Modell</b>  | <b>Mobile Starthilfe LI1200A</b>   |
| <b>Anwendungsbereich:</b><br>Hinweis: Dies ist nur eine Referenzangabe und die tatsächliche Leistung des Gerätes ist zudem abhängig von Typ und Hersteller des Fahrzeuges, dem Alter und dem Zustand der Batterie und der Umgebungstemperatur. | Starthilfe für alle 12V Benzin und Diesel Fahrzeuge, Boote und Motorräder etc.<br><br>Starthilfe für alle 24V Fahrzeuge, Traktoren etc. bis zu 12 Liter Hubraum. |
| <b>Max. Dauerstrom / Spitzenstrom</b>  | 12V: 600A / 1200A<br>24V: 300A / 600A  |
| <b>Batterie-Typ</b>  | LiCo - Lithium Polymer Batterie mit 111 Wh<br>6 Stück x 5000mAh (Referenz: 30.000 mAh)   |
| <b>USB Ausgänge</b>  | 5V DC   3A (1x 1A, 1x 2A)  |
| <b>Eingebaute LED (Blizz-)Leuchte</b>  | Ultra-Bright, 3 LED Modi   |
| <b>Schutzeinrichtungen</b>   | Überhitzungsschutz, Überladungsschutz,<br>Tiefentladeschutz, Kurzschluss, Verpolungsschutz   |
| <b>230V Ladeadapter</b>  | Eingang 230V AC, Ausgang 15V DC, max. 1A   |
| <b>zulässiger Umgebungstemperatur-bereich während der Benutzung</b>  | -20°C ~ 50°C (-4 bis +122 °F)  |
| <b>Zulässige Luftfeuchtigkeit</b>  | 20%~90% RH   |
| <b>Zulässiger Lagerungs-Temperaturbereich</b>  | 0 bis +50 °C (32 bis +122 ° F)   |
| <b>Schutzklasse des Gehäuses</b>   | IP65   |

Dieses Produkt darf in den Ländern der EU betrieben werden.



## UMWELTSCHUTZ



Unbrauchbare oder defekte elektronische Produkte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie diese Geräte an den dafür vorgesehenen Entsorgungsstellen oder fragen Sie Ihren Fachhändler.

## GARANTIE

Pro User gewährt eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum. Die Garantie ist nicht übertragbar. Garantie wird gewährt auf Verarbeitungsmängel und Materialschäden. In Garantiefällen senden Sie bitte das Gerät mit dem Kaufbeleg an Ihren Händler oder an einen autorisierten Pro-User Vertreter. Die Garantie erlischt, wenn das Gerät beschädigt wurde, wenn Bedienungsfehler vorliegen oder bei unfachmännischer Reparatur durch nicht autorisierte Personen. Bei anerkannter Garantie wird Pro-User das Gerät reparieren oder Ersatz leisten. Pro User ist nicht verantwortlich zu machen für Folgeschäden oder sonstige Unannehmlichkeiten.

## INTRODUCTIE

De Pro-User LI1200A behoort tot een groep van geavanceerde mobiele Lithium Starthulpen vervaardigd door Pro-User Europe GmbH. Als uw accu bijna leeg is stelt de Pro-User Lithium-Starthulp u in staat om uw 12V of 24V voertuig veilig te starten. U kunt de capaciteit van uw auto accu tot 10 keer verhogen op een volledig geladen starthulp.

Als extra hebben wij 2 USB-poorten ingebouwd voor het voeden of opladen van bijvoorbeeld uw GPS of mobiele telefoon. De ingebouwde extra heldere LED-zaklamp helpt u bij het starten van een voertuig tijdens duisternis of deze kan dienen als waarschuwingslicht.

We hebben aantal maatregelen genomen tijdens onze kwaliteitscontrole, om ervoor te zorgen dat uw product bij aankoop in topconditie wordt afgeleverd en dat deze naar volle tevredenheid zal functioneren.

Lees de veiligheids- en gebruiksinstructies aandachtig door en volg deze op. Het niet volgen van deze instructies kan leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken en materiële schade. Bij het overdragen van dit apparaat aan derden, dient deze handleiding ook overgedragen te worden.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



**A LET OP:** lees deze handleiding nauwkeurig door voordat u het apparaat installeert en gaat gebruiken. Ga niet aan de slag met de starthulp voordat u alle informatie volledig gelezen en begrepen heeft. Als u niet bekend bent met de werking van 12V/24V DC spanning van uw auto of niet zeker van uzelf bent wat u moet doen, probeer dan niet uw auto met een starthulp te starten. Overweeg in dat geval assistentie van een professionele hulpdienst (sleepdienst) of de fabrikant van uw voertuig. Het niet volledig begrijpen van de instructies kan leiden tot een elektrische schok, ernstige of dodelijke verwondingen, materiële schade en beschadiging aan de starthulp.

Beschadiging door onjuist gebruik, modificaties of poging tot reparatie leidt tot uitsluiting van aansprakelijkheid.

### Lees de handleiding van uw auto!

Sommige autofabrikanten hebben speciale voorschriften om een voertuig met een starthulp te starten. (bijvoorbeeld zekeringen die verwijderd moeten worden of de eis van bepaalde veiligheidsmaatregelen). Sommige autofabrikanten plaatsen de accu in de laadruimte of in de kofferbak. Deze voertuigen hebben vaak speciale aansluitpunten waaraan de starthulp kan worden verbonden.



**A Let op:** Dit systeem is bedoeld om alleen te worden gebruikt bij voertuigen met een 12V/24V DC auto accu. SLUIT NOOIT aan op een 6V DC systeem. Gebruik de starthulp nooit voor andere doeleinden dan waarvoor deze is bedoeld. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.



**A Let op:** Nooit de rode klemmen op de zwarte klemmen aansluiten of zelfs deze elkaar te laten aanraken. Dit kan gevaarlijke vonken, elektrische ontlading of explosies veroorzaken. Gebruik de starthulp alleen in een droge omgeving. Houd het apparaat droog en schoon. Gebruik het apparaat niet in de nabijheid van open vuur en niet in een explosieve omgeving, zoals in de aanwezigheid van brandbare vloeistoffen, gassen of stoffen. Stop met het laden of ander gebruik van het apparaat en schakel het toestel uit, als deze steeds warm wordt, gaat roken of vloeistof gaat lekken.

## **Algemeen**

- Elektrische apparaten zijn geen speelgoed. Houd ze uit de buurt van kinderen.
- Dit apparaat is niet bestemd voor mensen (incl. kinderen) met verminderde psychische, mentale of zintuiglijke capaciteiten, of bij gebrek aan ervaring en kennis, tenzij onder begeleiding van of als ze zijn geïnstrueerd hoe het apparaat te gebruiken door een persoon verantwoordelijk voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht zijn zodat er niet met het apparaat gespeeld wordt. Het schoonmaken of onderhouden van het apparaat mag niet uitgevoerd worden door kinderen.
- Het gebruiken, onderhouden en repareren mag alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerd persoon die op de hoogte is van de gevaren, de relevante regels, de richtlijnen en de veiligheidsvoorschriften.
- Haal de starthulp niet uit elkaar- het staat onder zeer hoge spanning. Pogingen om zelf hiermee aan de slag te gaan kunnen leiden tot een elektrische schok of brand en maakt de garantie ongeldig.
- Houd metalen en andere materialen die kortsluiting kunnen veroorzaken uit de buurt van de starthulp en de accu. Een vonk kan leiden tot beschadiging van het apparaat maar ook tot een explosie. Verwijder daarom eigen metalen producten, zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges voordat u met het apparaat aan de slag gaat.
- Werk alleen met het apparaat als alle kabels en de omhulsels onbeschadigd zijn en als alle aansluitingen schoon zijn en goed vastzitten. Losse of vieze aansluitingen kunnen leiden tot oververhitting, vonkenvorming en brand.
- Gebruik het apparaat alleen voor de doeleinden zoals omschreven in deze handleiding.
- Controleer na het openen van de verpakking alle onderdelen op zichtbare schade. Bij schade neem contact op met uw verkooppunt.
- Stop met het laden of ander gebruik van het apparaat en schakel het toestel uit, als deze steeds warm wordt, gaat roken en abnormaal werkt/reageert. Start het apparaat niet opnieuw op zonder eerst contact op te nemen met uw verkooppunt of de fabrikant.
- Vermijd kortsluiting en omgekeerde polariteit bij het aansluiten van de starthulp. Dit kan leiden tot het doorbranden van de zekering of tot permanente schade aan de starthulp.
- Zorg er voor dat het apparaat stevig bevestigd wordt. Het moet bevestigd worden op een manier dat het niet kan vallen of loskomen.

## **Omgeving**

- Gebruik het apparaat alleen in een omgeving van -20°C tot 50°C.
- Gebruik het apparaat nooit in een vochtige, natte of vieze omgeving: stel het apparaat nooit bloot aan sneeuw of regen. Dit kan leiden tot beschadiging van de starthulp of andere apparatuur, of dit kan leiden tot een elektrische schok of brand. Gebruik het apparaat niet in een omgeving van ontvlambare vloeistof, gas of stof. Zorg dat er geen accu's, of andere ontvlambare apparaten in de buurt van de starthulp zijn. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Om warmteontwikkeling te voorkomen, dek het apparaat nooit af. Om oververhitting te voorkomen zorg ervoor dat de ventilatie-ingangen en de ventilator niet zijn afgedekt. Stel het apparaat niet bloot aan hittebronnen (direct zonlicht of verwarming). Vermijd op deze manier extra verhitting van het apparaat.

## **Elektrische kabels**

- Trek nooit aan de kabels.
- Voorkom dat er op de kabels wordt getrapt, over wordt gestruikeld of dat ze worden beschadigd door scherpe hoeken of hete oppervlaktes.

## Werken met accu's

- Accu's kunnen grote hoeveelheden stroom opslaan, onjuiste handelingen kunnen gevaarlijk zijn. Sluit nooit een accu aan met onjuiste spanning of een beschadigde accu.
- Houd accu's en loodzuur uit de buurt van kinderen.
- Vermijd elektrolyt op uw huid en kleding. Dit is een loodzuur en veroorzaakt brandwonden. Mocht u in aanraking komen met loodzuur, spoel onmiddellijk af met water. Keukensoda neutraliseert loodzuur. Als u loodzuur in uw ogen krijgt, meteen afspoelen met lopend koud water voor minstens 20 minuten en haal onmiddellijk medische hulp. Om dit te voorkomen wordt oogbescherming aangeraden.
- Houd metalen en andere materialen die kortsluiting kunnen veroorzaken uit de buurt van de starthulp en de accu. Een vonk kan leiden tot beschadiging van het apparaat maar ook tot een explosie. Verwijder daarom eigen metalen producten, zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges voordat u met het apparaat aan de slag gaat.
- Schakel het systeem uit voordat u verbinding maakt of verbreekt met de accu.
- Afhankelijk van het type accu kunnen bij het opladen bubbels ontstaan in de vloeistof door het vrijkomen van gas. Omdat gas ontvlambaar is, vermijd open vuur, gloei- of elektrisch geladen apparaten en vonken in de buurt van de accu. Zorg altijd voor goede ventilatie tijdens het opladen van de accu.
- Bestudeer de technische instructies ontvangen van de verkoper of de producent. Bestudeer de handleiding van uw auto.
- Controleer of alle verbindingen vastzitten en schoon zijn. Losse of vieze aansluitingen kunnen leiden tot oververhitting, vonkenvorming en brand.
- Maak indien nodig de klemmen schoon en gebruik klemsmeer waar nodig.
- Rook nooit in de buurt van de accu. Vermijd ook vonken en vlammen.
- Probeer nooit een beschadigde of bevroren accu op te laden.
- Plaats nooit een apparaat direct op de accu en andersom. Plaats het ook niet op een brandbare ondergrond.

## ALGEMENE INSTRUCTIES

### Gebruik

De Pro-User LI1200A starthulp is bedoeld om elke 12V DC of 24V DC auto of vrachtwagen te helpen starten. Om oververhitting te voorkomen, op zijn minst 1 minuut wachten, na elke mislukte poging om uw voertuig te starten. U kunt zelfs met een zwakke of defecte accu het voertuig starten. De ingebouwde USB aansluitingen zijn bedoeld voor het laden/voorzien van stroom van 5V USB apparaten. (houd altijd rekening met het maximale stroomverbruik).

### Onderhoud

Heel belangrijk voor het onderhoud is om de LI1200A elke 3 maanden volledig op te laden. Indien dit niet wordt gedaan kan de accu zich ontladen en hierdoor kapot gaan. Controleer van tijd tot tijd alle kabelaansluitingen (schoon en vast) en of de ventilator correct werkt. Als het nodig is maak het apparaat voorzichtig schoon met een droge en schone doek. Beschadiging door onjuist gebruik, modificaties of poging tot reparatie leidt tot uitsluiting van aansprakelijkheid en verlies van garantie. Als het apparaat beschadigd is, moet het worden afgevoerd. Onderhoud en schoonmaken mag niet gedaan worden door kinderen.

### Verpakkingsmateriaal

Om stikkingsgevaar te voorkomen, laat kinderen niet met folie en andere verpakkingsmaterialen spelen. Verwijder al het beschermmateriaal alvorens het apparaat te gebruiken.

### Opbergen

Als het apparaat niet in gebruik is, kunt u het in een droge omgeving opruimen. Leg het apparaat op een veilige plaats waar kinderen niet bij kunnen. Bescherm het apparaat tegen direct zonlicht, warmte en vocht.

## LEVERING

- Pro-User LI1200A starthulp
- 230V AC oplader
- 3 in 1 mobiele kabel
- Handleiding

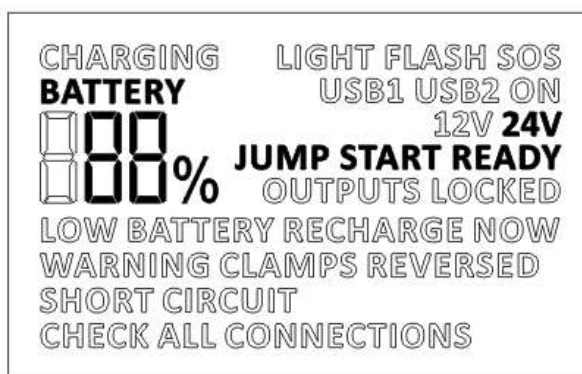
## TECHNISCHE OMSCHRIJVING

VOORKANT:



| Item | Omschrijving       |
|------|--------------------|
| 1    | Aan- en uitknop    |
| 2    | LCD display        |
| 3    | LED licht knop     |
| 4    | USB aansluiting 1A |
| 5    | 15V ingang         |
| 6    | USB-aansluiting 2A |
| 7    | 12V/24V knoppen    |
| 8    | LED                |





| Display                                    | Omschrijving  |
|--|---|
| <b>CHARGING XX%</b>                        | Wordt getoond wanneer aangesloten op 230V AC en de interne accu wordt opgeladen. Geeft ook weer hoeveel % is opgeladen.   |
| <b>BATTERY XX%</b>                         | Geeft het oplaad niveau weer van de interne accu. Bij gebruik van de starthulp wordt minstens 80% aangeraden.   |
| <b>LOW BATTERY RECHARGE NOW</b>            | Wordt getoond als de interne accu zwak is. Laad de accu op.   |
| <b>LIGHT</b>                               | Bij 1x drukken op de lichtknop, gaat het continue licht aan   |
| <b>FLASH</b>                               | Bij 2x drukken op de lichtknop, gaat het knipperlicht aan   |
| <b>SOS</b>                                 | Bij 3x drukken op de lichtknop, gaat het SOS waarschuwingslicht aan   |
| <b>USB1 UBS2 ON</b>                        | USB ingang 1 en 2 zijn klaar voor het laden/voorzien van stroom van het aangesloten USB apparaat  |
| <b>WARNING CLAMPS REVERSED</b>             | De klemmen zijn verkeerd aangesloten. Maak de klemmen los en sluit ze correct aan. De rode klem moet worden aangesloten aan positieve (+) en de zwarte klem moet worden aan de negatieve (-) accupool. Blijft deze melding verschijnen en u bent zeker van correcte aansluiting dan de aan- en uitknop voor 3 seconde indrukken |
| <b>SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS</b> | Wordt weergegeven bij kortsluiting van de LI1200A. Maak de klemmen los en druk de aan- en uitknop voor 3 seconden in. Hierna de klemmen weer aansluiten aan de accu.  |
| <b>12V JUMP START READY</b>                | Wordt weergegeven als de LI1200A is aangesloten op een 12V accu en is klaar voor gebruik. Als de LI1200A de accu niet herkent of als de accu te zwak is, gebruik de 'Expert mode' om handmatig de 12V accu te kiezen.   |
| <b>24V JUMP START READY</b>                | Wordt weergegeven als de LI1200A is aangesloten op een 24V accu en is klaar voor gebruik. Als de LI1200A de accu niet herkent of als de accu te zwak is, gebruik de 'Expert mode' om handmatig de 24V accu te kiezen.   |

## HET GEBRUIK

### HET LADEN VAN DE INTERNE ACCU



**Voor dat het apparaat voor de eerst keer in gebruik genomen wordt:** dit apparaat wordt in gedeeltelijk opgeladen toestand afgeleverd. Dit om opslag voor verkoop mogelijk te maken. Gelieve het apparaat na aankoop volledig op te laden. Gebruik hiervoor alleen de hierbij geleverde oplader.

### Opladen van het apparaat

Sluit de LI1200A aan op de 230V DC oplader. 'Charging' zal in het LCD display verschijnen. Het percentage geeft aan hoeveel procent van de accu is opgeladen. Bij 100% is de LI1200A volledig geladen. 'Low battery recharge now' geeft aan dat de interne accu zwak is en opgeladen moet worden zoals in de handleiding vermeld staat om permanente schade bij ontlading te voorkomen.

### Levensduur van de accu

Door de accu van de starthulp na elk gebruik op te laden, wordt de levensduur van de accu verlengd. De accu niet permanent opladen, maar probeer zoveel mogelijk te voorkomen, dat de accu in zijn geheel (regelmatig) wordt ontladen, want dit zal de levensduur van de accu verminderen. Laad de accu op z'n minst iedere 3 maanden op om de accu in goede conditie te houden en zo altijd gebruikt kan worden. Als u dit niet doet kan dat leiden tot permanente schade aan de interne accu wat kan resulteren in een kapot apparaat.

### LED knipperlicht

De ingebouwde extra heldere LED-lamp helpt u bij het starten van uw auto in donkere omstandigheden, of dient ter waarschuwing op de plaats van een ongeval.

- Druk op de aan- en uitknop (1) om het apparaat aan te zetten
- Druk op de LED licht knop (3) om te kunnen schakelen tussen de verschillende opties: licht aan - knipperlicht - SOS - uit

### USB ingang

Gebruik de ingebouwde 5 Volt USB-uitgangen (4) en (6) voor het opladen van om uw USB-apparatuur zoals bijvoorbeeld mobiele telefoon, GPS of elektronica van de auto.

De USB poort 1 levert stroom tot max. 1A (5 Watt)

De USB poort 2 levert stroom tot max. 2A (10 Watt)



**LET OP: Gebruik de USB-ingangen niet tijdens het starten!**

### Opslag

Na gebruik dient dit apparaat volledig opgeladen opgeslagen te worden op een droge goed geventileerde plek, buiten het bereik van kinderen. Herlaad ten minste elke 3 maanden het apparaat. Niet opslaan op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan 50°C/122°F of lager wordt dan 0°C/32°F. Bescherm het apparaat tegen direct zonlicht, hitte en vocht.

## HET GEBRUIK VAN DE STARHULP BIJ UW AUTO (12V & 24V)

**Let op: Lees de handleiding van uw auto!** Sommige autofabrikanten hebben speciale voorschriften voor starten van de auto met een starthulp. (bijvoorbeeld zekeringen die verwijderd moeten worden of bepaalde veiligheidseisen). Sommige autofabrikanten plaatsen de accu in de laadruimte of kofferbak. Deze voertuigen hebben vaak speciale aansluitpunten waaraan een starthulp kan worden verbonden.

**Let op:** Om oververhitting te voorkomen, op zijn minst 1 minuut wachten, na elke mislukte poging om uw voertuig te starten.

1. Voorbereiding: Zorg er voor dat er geen oxidatie of vuil op de aansluitpolen van de accu van uw voertuig zit.
2. Controleer de capaciteit van de interne accu (2) (meer dan 80% wordt voor een goede werking aanbevolen) door op de START knop (1) te drukken.
3. Sluit de rode (+) klem aan de positieve (+) accupool van uw voertuig.
4. Sluit de zwarte (-) klem aan de negatieve (-) accupool van uw voertuig.
5. Voordat u gebruik maakt van de starthulp voor een 12V voertuig, moet het display '12V JUMP START READY' vertonen. Voordat u gebruik maakt van de starthulp voor een 24V voertuig, moet het display '24V JUMP START READY' vertonen.
6. Start het voertuig.
7. Als het voertuig gestart is verwijder eerst de zwarte en dan pas de rode klem en haal de kabels van de starthulp. Laat de motor lopen.
8. Als het niet lukt om het voertuig te starten, controleer dan alle aansluitingen. Wacht 1 minuut om oververhitting te voorkomen en voer vervolgens bovenstaande stappen weer uit.
9. Na het losmaken van de klemmen, gaat het apparaat na een tijdje automatisch uit.

**Let op:** als het niet lukt de auto te starten (starthulp wordt niet herkend) volg a.u.b. onderstaande stappen:

1. Controleer of de klemmen correct zijn aangesloten op de positieve en negatieve accupool.
2. Zorg dat de rode klem is aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte op de negatieve (-) accupool. Het display en het apparaat laten de volgende melding niet zien: WARNING CLAMPS REVERSED
3. Als alles juist is aangesloten en het is nog niet mogelijk om de auto te starten, controleer of de accu van de auto of zwak (<3V) of defect is. In dit geval moet u overschakelen naar de handmatige modus van de LI1200A en de instructies volgen die staan in Expert modus (zie volgende hoofdstuk) om de auto te starten.

### EXPERT MODUS



**GEVAARLIJK! - EXPERT - MODUS**  
(Uitsluitend gebruik door vakmensen! Betracht uiterste voorzichtigheid!)

Als de accu van de auto totaal leeg is (spanning lager dan 3V), dan kan de starthulp deze accu niet detecteren en kan om die reden niet functioneren bij het starten. (De accu wordt door de starthulp als defect beschouwd). In dat geval kan de EXPERT - MODUS worden geactiveerd door 3 seconden de knop 12V of 24V in te drukken met een pen of iets gelijks. Let op welke accu u wilt starten. Het display vertoont nu '12V JUMP START READY' of '24V JUMP START READY' en de LI1200A zal nu werken als een Li-Ion accu. 12V met 1200A of 24V met 600A is nu direct beschikbaar op de aansluitklemmen (voor starthulp of andere doeleinden zoals het behouden van de auto data bij het wisselen van de accu) en u kunt het apparaat aansluiten op de accu van de auto en de auto starten.



**WAARSCHUWING: DE BEVEILIGING TEGEN KORTSLUITING EN DE BEVEILIGING TEGEN HET VERWISSELEN VAN DE ACCUPOLEN ZIJN UITGESCHAKELD IN DE EXPERT - MODUS! ZORG DAT DE JUISTE SPANNING WORDT GESELECTEERD. HOUD DE KLEMMEN NIET TEGEN ELKAAR EN SLUIT ZE NIET VERKEERD AAN (VERKEERDE POLARITEIT). DIT KAN LEIDEN TOT VONKEN, GEVAARLIJKE SITUATIES, ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN, MATERIËLE SCHADE EN BESCHADIGING AAN DE STARHULP.**

Mocht er na het uitvoeren van bovenstaande stappen nog geen resultaat zijn, dan is de accu wellicht defect en moet vervangen worden of het kan veroorzaakt worden door het elektrische systeem van de auto of voertuig.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

|  |   |
|--|---|
| <b>Model</b>   | <b>Starhulp LI1200A</b>   |
| <b>Toepassingsgebied</b><br><b>Let op:</b> Deze informatie is bedoeld als referentie en kan variëren per merk en type voertuig, de leeftijd en conditie van de accu en de buitentemperatuur. | 12V benzine en diesel voertuigen, boten en motors etc.<br>24V vrachtwagens, tractors tot 12L cilinderinhoud |
| <b>Max. vermogen/peik vermogen</b>   | 12V: 600A / 1200A<br>24V: 300A / 600A   |
| <b>Accu type</b>   | LiCo - Lithium Polymeer accu met 111Wh<br>6pcs x 5000mAh (referentie 30.000 mAh)                            |
| <b>USB uitgang</b>   | 5V DC   3A (1x 1A, 1x 2A)   |
| <b>Ingebouwde LED knipperlicht</b>   | Extra helder, 3 LED module  |
| <b>Elektrische veiligheidsmaatregelen</b>  | Bescherming tegen: oververhitting, overladen, overbelasting, kortsluiting, verwisseling van polen           |
| <b>230V Oplader</b>  | Ingangstroom 230V AC uitgangstroom 15V DC, max. 1A  |
| <b>Omgevingstemperatuur bij gebruik</b>  | -20°C ~ 50°C (-4 bis +122 °F)   |
| <b>Luchtvochtigheid</b>  | 20%~90% RH  |
| <b>Omgevingstemperatuur bij opslag</b>   | 0 tot +50 °C (32 tot +122 °F)   |
| <b>IP level</b>  | IP65  |

Dit model kan worden gebruikt in EU-landen.



## BESCHERMING VAN HET MILIEU



Dit product behoort tot de groep elektrische of elektronische producten en dienen na laatste gebruik niet met het huis of bedrijfsafval te worden weggegooid. A.U.B. recycleren indien daar mogelijkheden voor zijn. Vraag uw gemeente of verkoper om advies bij het recycleren.

## GARANTIE

Pro-User garandeert dit product voor een periode van 2 jaar na de datum van verkoop aan de oorspronkelijke koper. De garantie is niet overdraagbaar. De garantie dekt alleen defecten van de fabricage en materialen. Om garantieservice te verkrijgen, a.u.b. het apparaat terugbrengen naar de plaats van aankoop of naar een geautoriseerde Pro-User dealer samen met uw bewijs van aankoop. De garantie is ongeldig wanneer het product is beschadigd of niet is gebruikt zoals beschreven in de handleiding. De garantie is eveneens ongeldig indien er een niet-geautoriseerde reparatie is uitgevoerd. Pro-User geeft geen andere expliciete of impliciete garantie. Pro-User is alleen verantwoordelijk voor reparatie of vervanging (naar goeddunken van Pro-User) van het defecte product en is niet verantwoordelijk voor eventuele gevolgschade of ongemak veroorzaakt door het defect.

## INTRODUCTION

Le Booster LI1200A fait partie de la gamme avant-gardiste des aides au démarrage de la société Pro-User. Grâce à cet aide au démarrage vous pouvez démarrer un véhicule dont la batterie est faible ou vide. Selon l'état des batteries vous pouvez démarrer jusqu'à 10 véhicules en aient chargé de LI1200A une seul fois.

En complément le LI1200A dispose de 2 prises USB permettant de de recharger par exemple un téléphone portable, une tablette ou tout autre appareil alimenté par une prise USB 5V. Une lampe LED facilite le branchement des prises crocodile dans la nuit au sert d'avertisseur clignotant en cas de danger.

**Le LI1200A a été soigneusement conçue et produit. Un contrôle qualité permanent et effectué afin que le produit vous soit utile à tout moment et qu'il vous assiste de manière fiable.**

**Veillez lire le mode d'emploi attentivement avant que vous mettiez l'article en service car il contient des informations importantes de sécurité. Ne pas respecter les consignes de ce manuel peut conduire a des accident avec risque de de dommage corporel et matériels. Si cet appareil est transmis à une personne tierce, le mode d'emplois doit être aussi transmit.**

## CONSIGNES DE SECURITES IMPORTANTES



**ATTENTION: Veuillez lire attentivement cette notice avant d'utiliser le produit. Ne pas mettre en fonction le convertisseur avant d'être sur d'avoir bien compris toutes les consigne. Si vous n'êtes pas accoutumé a travailler avec un circuit électrique 12V ou si vous avez des doutes, veuillez impérativement consulter un professionnel ou le constructeur de votre véhicule qui pourra vous aider à installer le produit. Le non-respect des instruction peut causer un risque d'électrocution, des blessures graves, d'endommager le matériel raccorder au LI1200A et le détruire lui-même.**

Pro-User décline toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects causés par assemblage ou la connexion défectueuse, une utilisation de produits endommagés ou modifiés, un usage à des fins autres que celles décrites et surtout causés par le non-respect de ces instructions.

### **Lisez la notice d'utilisation de votre véhicule !**

Dans certains cas, des précautions doivent être prises avant de procéder à l'aide au démarrage (par exemple : retirer un fusible ou faire une autre manipulation nécessaire à la protection d'équipent électronique de votre véhicule).

Pour certaines voitures, la batterie se trouve encastrée dans le coffre. Dans ce cas vous trouvez souvent des cosses de branchement dans le compartiment moteur.



**Ce système d'aide au démarrage est conçu uniquement pour être utilisé avec des circuits électriques 12V & 24V. Ne tentez JAMAIS de brancher cet appareil sur des circuits ou batteries de 6 V. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entrainer de graves accidents matériels et corporels.**



**Ne touchez jamais simultanément et ne mettez jamais en contact les pinces de raccordements rouge et noir ! Ceci pourrait causer des étincelles dangereuses, des arcs électriques ou même une explosion. Utilisez cet appareil uniquement dans un environnement sec et entreposez cet appareil toujours dans un endroit sec et propre. N'utilisez pas cet appareil à proximité d'une flamme ouverte, d'un feu ou dans un environnement explosif (à proximité d'essence, d'huile, de gaz, de liquide inflammable de poussière fine). Cessez immédiatement toute utilisation en cas de comportement ou signaux suspects (surchauffe, extraction de fumé ou de liquide)**

### Informations générales:

- Les appareils électriques ne sont pas des jouets. Garder le produit loin des enfants.
- Cet appareil n'a pas été destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant une déficience physique réduite, les capacités sensorielles ou mentales, ou le manque d'expérience et de connaissance, sauf si elles sont supervisées ou ont reçu des instructions sur la façon d'utiliser l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Les travaux de nettoyage et d'entretien nécessaires sur l'appareil ne doivent jamais être effectués par les enfants.
- Mise en service, la maintenance et la réparation de l'appareil ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées à cet effet, qui sont familières avec les risques encourus.
- Ne pas démonter le produit - le circuit interne contient des tensions dangereuses. Tenter de réparer l'appareil vous-même peut entraîner un choc électrique ou un incendie et annulera la garantie de l'appareil.
- Toujours garder les objets métalliques ou d'autres matériaux qui peuvent court-circuiter les bornes de la batterie ou du LI1200A à l'écart. Une étincelle ou court-circuit résultant peut non seulement endommager l'appareil, mais aussi provoquer une explosion et potentiellement produire un courant suffisamment élevé pour souder une bague (ou autre) au métal. Supprimer les éléments métalliques personnels tels que des bagues, bracelets, colliers et montres lorsque vous travaillez sur l'appareil ou la batterie.
- Faire fonctionner le LI1200A seulement, si tous les câbles et le boîtier sont en bon état et toutes les connexions sont bien serrées et propres. Les connexions mal fixées ou sales peuvent entraîner une surchauffe, des étincelles électriques et le feu.
- Utilisez uniquement le produit comme prévu et à des fins décrites dans le manuel.
- Après l'ouverture du paquet, d'examiner toutes les parties livrées si il y a des dommages visibles. Si vous avez trouvé des dommages, veuillez contacter la société à laquelle vous avez acheté cet appareil.
- Cesser immédiatement toute utilisation en cas de comportement anormal (surchauffe, apparition de fumée ou de liquide). Contactez le fabricant ou le distributeur auprès duquel vous avez acheté l'appareil.
- Ne jamais mettre en court-circuit les pinces de raccordement. Ceci pourrait griller le fusible interne ou endommager de manière permanente le produit.
- Toujours placer le produit sur une surface plane et stable ! Avant d'utiliser le produit assurez-vous qu'il ne puisse tomber ou glisser.

### Environnement:

- Utiliser uniquement le produit dans des environnements dont la température se situe de  $-20^{\circ}\text{C}$  ~  $50^{\circ}\text{C}$ .
- Ne pas utiliser le produit dans des environnements humides, poussiéreux ou humides: Ne jamais exposer le LI1200A à la pluie ou la neige. Cela peut entraîner des dommages au produit ou tout autre équipement installé dans le circuit électrique ou provoquer un choc électrique ou un incendie. Ne pas utiliser l'appareil dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussière. Ne pas mettre les piles, ou tout ce qui doit être protégé contre les étincelles autour du LI1200A. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion.
- Pour éviter l'accumulation de chaleur, ne pas couvrir l'appareil. Pour éviter la surchauffe, veiller à ce que les entrées d'air et la ventilation ne soit pas obstruées. Ne pas exposer l'appareil à une source de chaleur (comme le soleil directe ou le chauffage).

### Câbles électriques

- Ne tirez pas sur les câbles. Veillez à ce qu'il reste toujours un peu de jeu.
- Empêcher tous les câbles d'être coincés, ne pas placer les câbles de sorte à trébucher dessus, ou de les endommager par exemple arêtes vives ou des surfaces chaudes.

### Travailler avec des batteries

- Les batteries peuvent stocker de grandes quantités d'énergie et une mauvaise manipulation peut être dangereuse. NE JAMAIS CONNECTER à une batterie avec une tension inadaptée ou d'autres batteries inappropriées ou endommagées
- Gardez les enfants loin des batteries et de l'acide.
- Évitez l'électrolyte sur la peau ou les vêtements. Il est acide et peut causer des brûlures. Si l'acide de la batterie viens en contact avec votre peau ou les vêtements, laver immédiatement avec de l'eau. Le bicarbonate de soude neutralise le électrolyte acide de la batterie au plomb. Si l'électrolyte pénètre dans vos yeux, rincez immédiatement vos yeux avec l'eau courante froide pendant au moins 20 minutes et consulter immédiatement un médecin. La protection des yeux est fortement recommandé.
- Toujours garder les objets métalliques ou d'autres matériaux qui peuvent court-circuiter les bornes de la batterie ou du convertisseur en toute sécurité à bonne distance.
- Eteindre l'appareil avant de connecter ou déconnecter la batterie.
- Lisez et respectez les consignes techniques du fabricant de votre batterie ou du vendeur.
- Vérifiez si toutes les connexions sont bien serrées et propres. Les connexions lâches ou sales peuvent entraîner une surchauffe, des étincelles électriques et créer un incendie. Utiliser de la graisse pour les bornes de votre batterie.
- Ne jamais essayer de charger une batterie endommagée ou congelée.
- Ne pas placer l'appareil directement sur le dessus de la batterie, ou vice versa, ou sur une surface construite à partir de matériaux combustibles.
- Ne jamais fumer ou faire des étincelles ou du feu à proximité de la batterie.
- Lisez le manuel de votre voiture. Certains fabricants de véhicules peuvent avoir des exigences particulières avant de charger ou décharger la batterie du véhicule (par exemple des fusibles qui doivent être enlevés ou certaines exigences de sécurité).

## INSTRUCTIONS GENERALES

### Utilisation

Le Booster PRO-USER LI1200A est utilisé comme une aide au démarrage pour des véhicules 12V et 24V. Pour éviter le risque de surchauffe, une pause d'au moins 1 minute doit être faite après chaque tentative infructueuse de démarrage. En ayant le LI1200A toujours à bord de votre véhicule, vous pourrez démarrer votre voiture si la batterie est vide ou faible. Les ports USB intégrés permettent de charger ou faire fonctionner vos périphériques USB 5V (conformément à la puissance maximale possible).

### Maintenance

La mesure d'entretien la plus importante est de recharger de la batterie interne à 100% tous les 3 mois. Le non-respect de cette mesure menace la décharge profonde de la batterie et donc finalement la panne du produit. De temps en temps, assurez-vous que toutes les connexions sont propres et serrées. Si nécessaire, nettoyer l'appareil avec soin, à l'aide d'un chiffon sec. Ne pas essayer d'ouvrir le boîtier. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur. Les dommages dus à une mauvaise utilisation, des modifications ou tentatives de réparation conduit à l'exclusion de la responsabilité et de la perte de la garantie. Si l'appareil est endommagé, l'appareil doit être mis au rebut. Le nettoyage et entretien du convertisseur ne doit pas être fait par des enfants.

### Matériaux d'emballage

Pour éviter tout risque d'étouffement, ne laissez pas les enfants jouer avec des feuilles ou d'autres matériaux d'emballage. Retirez tous les revêtements de protection avant de mettre l'appareil en fonctionnement.

### Stockage

Lorsqu'il est inutilisé, rangez le LI1200A dans un environnement sec. Stocker l'appareil dans un endroit sûr hors de la portée des enfants. Protégez l'appareil des rayons du soleil, la chaleur et l'humidité.



## CONTENU DE L'EMBALLAGE

- Aide au démarrage au lithium LI1200A de marque Pro-User
- Chargeur-Adaptateur secteur 230C AC
- Câble de charge 3 en 1
- Notice

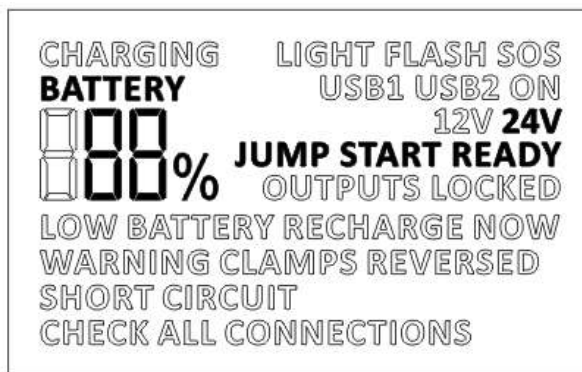
## DESCRIPTION TECHNIQUE

FACE AVANT:



| Item | Description  |
|------|--|
| 1    | POWER- Touche de mise en fonction                  |
| 2    | Affichage LCD                                      |
| 3    | Eclairage : touche de mise en marche de la lumière |
| 4    | Sortie USB 1A                                      |
| 5    | Alimentation : Entrée 15V                          |
| 6    | Sortie USB 2A                                      |
| 7    | Touche 12V/24V                                     |
| 8    | Lampe LED  |





| Affichage                                  | Description   |
|--|---|
| <b>CHARGING XX%</b>                        | S'allume lorsque la batterie interne est chargée par l'alimentation 230V. L'écran affiche le niveau de charge en pourcentage.   |
| <b>BATTERY XX%</b>                         | Affiche l'état de la batterie interne. Au moins 80% sont recommandées pour assister un véhicule au démarrage.   |
| <b>LOW BATTERY RECHARGE NOW</b>            | Indique que la batterie interne est déchargée. Chargez l'appareil.  |
| <b>LIGHT</b>                               | En appuyant une fois sur la touche LIGHT, l'éclairage continu de la lampe LED est activée   |
| <b>FLASH</b>                               | En appuyant deux fois sur la touche LIGHT, la lampe clignote.   |
| <b>SOS</b>                                 | En appuyant trois fois sur la touche LIGHT, la lampe se met en mode SOS   |
| <b>USB1 USB2 ON</b>                        | Les deux sorties USB sont prêts à alimenter ou recharger des appareils.   |
| <b>WARNING CLAMPS REVERSED</b>             | Indique que les bornes de la batterie sont connectées en inversion de polarité. Le processus d'aide au démarrage a été inhibé. Retirer les pinces et assurez-vous que les bornes de la batterie sont correctement connectés. La pince doit rouge à la borne positive de la batterie (+) et la pince noire au pôle négatif (-). Si vous êtes absolument sûr que vous avez la batterie correctement connecté et illumine à nouveau cet avertissement, appuyez sur le bouton d'alimentation pendant trois secondes pour ignorer l'avertissement. |
| <b>SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS</b> | Indique que le LI1200A a détecté un court-circuit. Le processus d'aide au démarrage a été inhibé. Retirer les pinces et appuyez pendant trois secondes sur le bouton d'alimentation avant de connecter à nouveau les bornes de la batterie.   |
| <b>12V JUMP START READY</b>                | Indique que le LI1200A est connecté à une batterie 12V et est prêt à aider au démarrage. Si le LI1200A ne reconnaît pas la batterie connectée ou que la batterie est complètement déchargée, de sorte qu'elle ne peut pas être détecté automatiquement, vous pouvez sélectionner manuellement en "Mode Expert" la tension 12V de la batterie requise.   |
| <b>24V JUMP START READY</b>                | Indique que le LI1200A est connecté à une batterie 24V et est prêt à aider au démarrage. Si le LI1200A ne reconnaît pas la batterie connectée ou que la batterie est complètement déchargée, de sorte qu'elle ne peut pas être détecté automatiquement, vous pouvez sélectionner manuellement en "Mode Expert" la tension 24V de la batterie requise.   |

## UTILISATION

### CHARGER LA BATTERIE INTERNE



**Avant la première utilisation:** Cet appareil est livré partiellement pré chargé. Après votre achat ou avant la 1ère utilisation vous devez le recharger complètement. A cet effet, vous devez utiliser uniquement le chargeur fournie avec le LI1200A.

#### Charger l'appareil

Connectez l'entrée 15V DC de LI1200A avec le chargeur 230V inclus. L'écran affiche " CHARGING BATTERY (CHARGEMENT BATTERIE)" sur l'écran LCD. L'état de charge actuel de la batterie interne est indiquée en pourcentage, 100% indique que la batterie est complètement chargée. Lorsque "RECHARGE BATTERY LOW NOW" s'affiche , c'est que très peu de capacité reste dans la batterie interne: Le rechargement de la batterie interne est nécessaire de toute urgence afin d'éviter les dommages dus à une décharge profonde.

#### Autonomie de la batterie

Chargez la batterie de démarrage du LI1200A après chaque utilisation. Cela permet de prolonger la durée de vie de votre batterie. Un chargement permanent et la décharge complète fréquents devraient être évités, car cela risque de réduire la durée de vie de votre batterie. Assurez-vous le LI1200A est complètement rechargé tous les 3 mois afin de maintenir sa performance et être prêt en cas de besoin. Si la batterie est pas complètement chargée tous les 3 mois le LI1200A peut tomber en décharge profonde (**cette panne est définitive et n'est pas couverte par la garantie car il s'agit d'un défaut d'utilisation**).

#### Lampe LED

La lampe à LED intégrée au LI1200A vous aide a démarrer un véhicule la nuit ou sert en tant que signal d'alerte visuel en cas de panne :

- En appuyant une fois sur la touche LIGHT, l'éclairage continu de la lampe LED est activée
- En appuyant deux fois sur la touche LIGHT, la lampe clignote.
- En appuyant trois fois sur la touche LIGHT, la lampe se met en mode SOS
- La quatrième pression éteint la lampe

#### Raccords USB

Le LI1200A est muni de 2 prises USB 5 Volt (4) (6) à l'aide desquelles vous pouvez recharger un Smartphone, un GPS ou tout autre appareil rechargeable par USB.

La prise USB1 (4) fournie un courant de max. de 1 A (5 Watt)

La prise USB2 (6) fournie un courant de max. de 2 A (10 Watt)



#### ATTENTION:

Ne jamais utiliser les prises USB lorsque vous assister un véhicule au démarrage !

#### RANGEMENT

Après utilisation, veuillez entreposer cet appareil entièrement rechargé dans un endroit sec, propre et bien aéré à l'écart et hors de la portée des enfants. Recharger cet appareil avec le chargeur fourni au plus tard tous les 3 mois afin de tenir l'appareil prêt à l'emploi et d'augmenter sa longévité. Stockez cet appareil dans un environnement comme indiqué plus haut et par une température ambiante de 0°C à 50°C et protégez-le des rayons du soleil, de la chaleur et de la salissure.

## DÉMARRER UN VÉHICULE 12V / 24V

### ATTENTION : Lisez la notice d'utilisation de votre véhicule !

Dans certains cas, des précautions doivent être prises avant de procéder à l'aide au démarrage (par exemple : retirer un fusible ou faire autre manipulation nécessaire à la protection d'équipement électronique de votre véhicule). Pour certaines voitures, la batterie se trouve encastré dans le coffre. Dans ce cas vous trouvez souvent des cosses de branchement dans le compartiment moteur.

**ATTENTION: Afin d'éviter une surchauffe du LI1200A, veuillez respecter une pause d'au moins 1 minutes entre chaque essai de démarrage !**

1. Préparation: Nettoyez/Retirez la rouille et/ou l'oxydation sur les pinces de raccordement et sur les cosses de la batterie de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche POWER (1) et vérifiez que la batterie interne au lithium dispose de suffisamment de capacité (2) - Minimum 80%.
3. Raccorder la pince ROUGE (+) avec la cosse positive (+) de la batterie de votre véhicule.
4. Raccorder la pince NOIR (-) avec la cosse négative (-) de la batterie de votre véhicule ou sur la cosse identifiée comme une MASSE (GND)
5. Vérifiez que sur l'affichage LCD la mention "12V JUMP START READY" ou "24V JUMP START READY" s'affiche. Si cela est le cas, vérifiez tout de même que cela correspond à votre batterie (12V ou 24V).
6. Maintenant démarrez votre véhicule.
7. Quand le véhicule démarre, retirez en premier la pince NOIR (-) de la cosse de la batterie, puis retirez la pince ROUGE. Pendant que vous retirez les pinces de la batterie vous devez laisser le moteur tourner afin d'éviter de recommencer l'aide au démarrage !
8. Si l'aide au démarrage a échoué, vérifiez la connectique. Il est important que les pinces soient bien fixées sur les cosses de la batterie. Puis après avoir attendu au moins une minutes recommencer le processus de démarrage.
9. Le LI1200A s'éteint automatiquement quelques minutes après avoir débranché les pinces de la batterie.

**CONSEIL:** Si le véhicule ne peut pas démarrer:

1. Veuillez vérifier la bonne prise de contact des pinces.
2. Vérifiez que les pinces sont correctement branchées et que la mention "WARNING CLAMPS REVERSED" ne s'affiche pas sur l'écran LCD.
3. Vérifiez la tension de la batterie. Si elle est inférieure à 3 Volt, le LI1200A ne peut pas détecter le type de batterie et vous devez passer en « Mode Expert » et bien respecter les points suivants.

## MODE EXPERT



### **DANGER ! - MODE EXPERT**

**(Uniquement pour professionnel ou personnes qualifié, à utiliser avec beaucoup de précautions)**

Si la batterie du véhicule est complètement déchargée (tension inférieure à 3V), le LI1200A ne peut pas identifier la batterie et donc pas l'assister au démarrage du véhicule. En appuyant pendant 3 secondes sur la (7) Touche 12V ou 24V vous activez le mode expert. (Très important : Assurez-vous que la batterie en cours d'utilisation vraiment soit en 12V ou 24V). L'écran affiche "12V DEMARRAGE READY" ou "24V DEMARRAGE READY" et maintenant se comporte comme une batterie Li-ion et vous disposez directement de 12V max. 1200A ou 24V max. 600A aux bornes (pour l'aide au démarrage ou à d'autres fins telles que la conservation des données pendant le changement de la batterie). Vous pouvez maintenant connecter comme décrit ci-dessus, le LI1200A au véhicule et faire démarrer le véhicule.



**IMPORTANT - ATTENTION - AVERTISSEMENT: LA PROTECTION CONTRE LES COURTS CIRCUITS ET L'EXTINCTION AUTOMATIQUE APRES DÉCONNEXION DES PINCES EST DESACTIVE EN MODE EXPERT. VOUS DEVEZ ABSOLUMENT VERIFIER QUE VOUS AVEZ CHOISIS LA BONNE TENSION. EN AUCUN CAS LES PINCES DU LI1200A DOIVENT SE TOUCHER ET EN AUCUN CAS VOUS DEVEZ INVERSER LES POLARITEES SUR LA BATTERIE. LE NON-RESPECT DE CETTE AVERTISSEMENT PEUT PROVOQUER DES ETINCELLES, LA FORMATION ARC, DE SOUDER, ENDOMMAGER À LE LI1200A OU LE VÉHICULE, PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION ET MÊME CAUSER LA MORT OU DES BLESSURES ET BRULURES GRAVES.**

Si les étapes ci-dessus, ne conduisent pas au succès escompté, c'est que la batterie est peut-être complètement déchargée et doit être remplacé, ou que la raison pour laquelle le véhicule ne démarre pas doit provenir d'une autre cause.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

|  |  |
|--|--|
| <b>Article</b>   | <b>LI1200A - Aide au démarrage mobil</b>   |
| <b>Champ d'application:</b><br>Note: Ceci est simplement une indication de référence et la performance réelle de l'appareil est également variable en fonction du type et du constructeur du véhicule ainsi que l'âge, l'état de la batterie et la température ambiante. | Aide au démarrage pour tous les véhicules à essence et diesel 12V, voitures, camping-cars, bateaux et motos, etc.<br><br>Aide au démarrage pour tous les véhicules à essence et diesel 24V, camion, tracteurs jusqu'à 12.000 cm <sup>3</sup> |
| <b>Courant continu / Courant crête max.</b>  | 12V: 600A / 1200A<br>24V: 300A / 600A  |
| <b>Type de batterie</b>  | LiCo - Lithium Polymère Batterie avec 111 Wh<br>6 pièces x 5000mAh (Référence: 30.000 mAh)   |
| <b>Sorties USB</b>   | 5V DC   3A (1x 1A, 1x 2A)  |
| <b>Lampe LED intégrée</b>  | Ultra-Bright, 3 modes de fonctionnements LED   |
| <b>Systèmes de sécurités</b>   | Surchauffe, Surcharge, Déchargement profond, Court-Circuit, Insertion de polarité  |
| <b>Chargeur 230V</b>   | Entrée 230V AC, Sortie 15V DC, max. 1A   |
| <b>Température ambiante lors de l'utilisation</b>  | -20°C ~ 50°C (-4 à +122 °F)  |
| <b>Humidité ambiante autorisé</b>  | 20%~90% RH   |
| <b>Température ambiante lors du stockage</b>   | 0 à +50 °C (32 à +122 ° F)   |
| <b>Classe de protection du boîtier</b>   | IP65   |

Ce modèle peut être utilisé dans les pays de l'UE.



## PROTECTION ENVIRONNEMENTALE



Un e produit est classé comme équipement électrique ou électronique et ne doit pas être jetés avec les autres déchets ménagers ou commerciaux à la fin de sa durée de vie. S'il vous plaît recycler là où les installations existent. Demandez à votre autorité locale ou le détaillant pour obtenir des conseils de recyclage.

## GARANTIE

Pro-User garantit ce produit pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat à l'acheteur original. La garantie est non transférable. La garantie couvre les défauts de fabrication et de matériaux seulement. Pour obtenir un service après-vente, veuillez retourner l'appareil au lieu d'achat ou concessionnaire agréé Pro-User avec votre preuve d'achat. La garantie est nulle si le produit a été endommagé ou non utilisé comme décrit dans ce manuel. La garantie est nulle si une réparation non autorisée a été effectuée. Pro-User ne fait aucune autre garantie expresse ou implicite. Pro-User est seul responsable de la réparation ou de remplacement (à la discrétion de Pro-User) du produit défectueux et décline toute responsabilité pour les dommages consécutifs ou inconvénients causés par le défaut.





## EG – Konformitätserklärung EU – Declaration of Conformity

Hiermit bestätigen wir, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät  
den angegebenen Richtlinien entspricht.  
We herewith confirm that the appliance as detailed below complies with the mentioned directives.

**Artikelbezeichnung:** 1200A Mobile Li-Ion Starthilfe  
Article description: 1200A Li-Ion Jump Starter

**Artikelnummer:** 20142  
Article number:

**Typenbezeichnung:** LI1200  
Type:

**Firmenanschrift:** Pro-User Europe GmbH, Seestrasse 19, 83253 Rimsting, Germany  
Company address:

### Einschlägige EG-Richtlinien

Governing EU-directives / directives CE concernées:



Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)  
Electromagnetic compatibility (EMC)  
2014/30/EU



Niederspannungs-Richtlinie  
Low voltage directive  
2014/35/EU



Funkanlagen und  
Telekommunikationsendeinrichtungen  
Radio and Telecommunication Terminal Equipment  
R&TTE 1999/5/EC



RoHS-Richtlinie  
RoHS Directive  
2011/65/EC (method EN62321)

### Harmonisierte EN-Normen

harmonised EN-Standards

Dieser Artikel entspricht folgenden, zur Erlangung des CE-Zeichens erforderlichen Normen:

The article complies with the standards as mentioned below which are necessary to obtain the CE-symbol:

|   |              |
|---|--------------|
| <p>Zu 1.<br/>EN 55022:2010<br/>EN55024:2010:A1:2015<br/>EN61000-3-2:2014<br/>EN61000-3-3:2013</p> | <p>Zu 2.</p> |
|---|--------------|

Unterschrift & Firmenstempel  
Signature & Company Stamp

Pro-User Europe GmbH  
Seestrasse 19  
83253 Rimsting  
Germany  
Phone: +49 (0) 8081 36 57 0 89  
Fax: +49 (0) 8081 36 57 0 89  
Managing Director

Stellung im Betrieb / Position:  
Position

Ausstellungsdatum:  
Date of issue

10.08.2016



© Pro-User Europe

**PROUSER<sup>®</sup>**

**Pro-User Europe GmbH**

Seestrasse 19  
83253 Rimsting      sales@pro-user.com  
Germany              www.pro-user.com

Registergericht: Amtsgericht Traunstein  
Registernummer: HR 18720