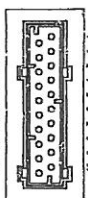
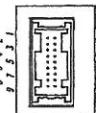


PIN-Belegung: Leitschicht- und Leiterbleitungen
PINS: LEADERSHIP- AND BUSBAR LINES

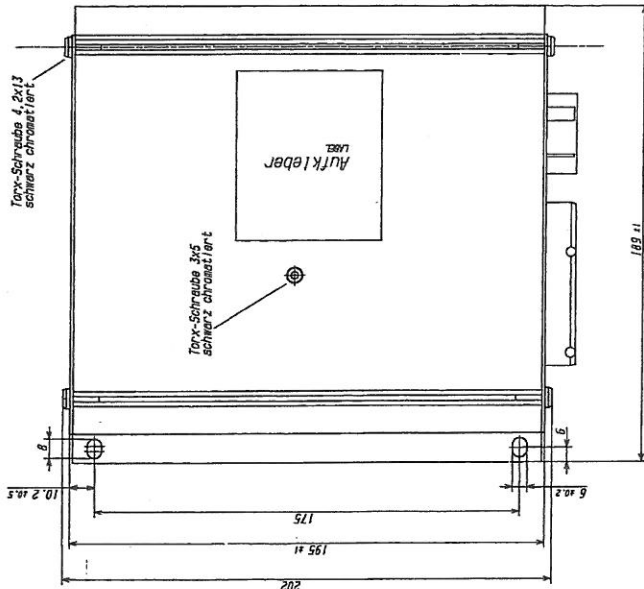
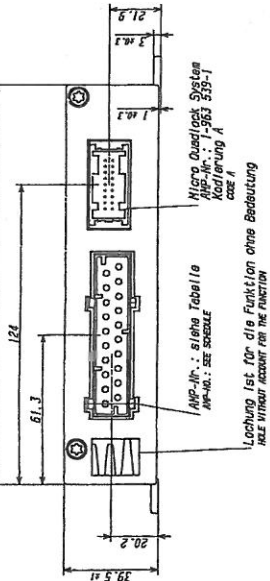


- PIN 1 : UB -
- PIN 2 : UB -
- PIN 3 : Reserve
- PIN 4 : Reserve
- PIN 5 : Ausgang RR- (nur 995) (nur RR - ONLY 995)
- PIN 6 : Ausgang RL+ (nur 995) (nur RL+ - ONLY 995)
- PIN 7 : Ausgang Türbox rechts - (nur zusammen ALIET-)
- PIN 8 : Ausgang Türbox links - (nur zusammen LEFT-)
- PIN 9 : Ausgang VR+ (nur RR)
- PIN 10 : Ausgang VL+ (nur RL+)
- PIN 11 : Reserve
- PIN 12 : Reserve
- PIN 13 : Reserve
- PIN 14 : Reserve
- PIN 15 : Ausgang RR- (nur 995) (nur RR - ONLY 995)
- PIN 16 : Ausgang RL- (nur 995) (nur RL- - ONLY 995)
- PIN 17 : Ausgang Türbox rechts + (nur zusammen ALIET+)
- PIN 18 : Ausgang Türbox links + (nur zusammen LEFT+)
- PIN 19 : Ausgang VR- (nur RR)
- PIN 20 : Ausgang VL- (nur RL-)

PIN-Belegung: Signal- und Daten-PINS: SIGNAL LINE
PINS: SIGNAL LINE



- PIN 1 : Reserve
- PIN 2 : Eingang RR- (nur 995) (nur RR - ONLY 995)
- PIN 3 : Eingang RL- (nur 995) (nur RL- - ONLY 995)
- PIN 4 : Eingang VR- (nur RR)
- PIN 5 : Eingang VL- (nur RL)
- PIN 6 : Reserve
- PIN 7 : UB +
- PIN 8 : Reserve
- PIN 9 : Reserve
- PIN 10 : Eingang RR+ (nur 995) (nur RR - ONLY 995)
- PIN 11 : Eingang RL+ (nur 995) (nur RL+ - ONLY 995)
- PIN 12 : Eingang VR+ (nur RR)
- PIN 13 : Eingang VL+ (nur RL)
- PIN 14 : Reserve
- PIN 15 : Reserve
- PIN 16 : Reserve
- PIN 17 : Reserve
- PIN 18 : Reserve



Verstärker Linke
Pos. Nr. 15
Pos. Nr. 16
Pos. Nr. 17

Sichtbare Oberflächenn:

Alu-Profil: schwarz eloxiert
 Alu-Lack: schwarz lackiert
 Schrauben: schwarz chromatiert
 Aufkleber: siehe Zeichnung, schwarz bedruckt

Technische Spezifikationen:

- Pflichthaft 04900 52323:
- Ein/Ausschalten von Aufnahmegeräten im Kfz
- Prüfungen nach
- normen-Spezifikation AES 151
- Zusätzliche getestete Untertypen
- PN100
- PN110
- PN715
- Verstärker 49134 70191/92/93
- Prüfung Dokumentation 04900 52323
- Prüfung Dokumentation 04900 52323
- Prüfung Dokumentation 04900 52323
- Datenblatt 04930 70191/92/93

VISIBLE SURFACES:

ALU-PROFILE: BLACK ANODIZED
 ALU CAP: BLACK LAMINATED
 SCREWS: BLACK CHROMIATED
 LABEL: SEE DRAWING, BLACK PRINTED

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

- PERFORMANCE SPEC: 04900 52323:
- SWITCH SWAYOFF OF RECORDERS IN CARS
- TESTING ACC. NORMEN-SPEC. AES 151
- OTHER DATA:
- PN100
- PN110
- PN715
- AMPLIFIER 49134 70191/92/93
- TEST SPEC. 04900 52323
- TEST SPEC. 04900 52323
- TEST SPEC. 04900 52323
- DATASHEET: 04930 70191/92/93

CATIA V4.1.8.

Rev.	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Verfasser: **SEE DRAWING**
 Geprüft: **SEE DRAWING**
 Freigegeben: **SEE DRAWING**

Proj. Nr.: **Verstärker P886/998**
 Teil-Nr.: **49134 70191/93**

49134 70191
HAES
4x10W Verstärker
 995 CODE: H90
 995 615 311 00
 Harmon 49134 70191/01
 SERIAL-NR.: xxxxx
 DAT.: 1999

49134 70192
HAES
6x40W Verstärker
 995 CODE: H90
 995 615 311 00
 Harmon 49134 70192/01
 SERIAL-NR.: xxxxx
 DAT.: 1999

49134 70193
HAES
6x40W Verstärker
 995 CODE: H90
 995 615 311 00
 Harmon 49134 70193/01
 SERIAL-NR.: xxxxx
 DAT.: 1999

Aufkleber:
 LABEL:

Stickercodierung:
 PLAZE:

ANP-Nr.: 1-628 881-2
 Farbe: schwarz
 Kodierung: F-P-K

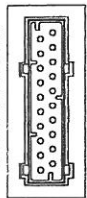
ANP-Nr.: 2-628 881-2
 Farbe: natur
 Kodierung: G-Q-L

ANP-Nr.: 3-628 881-3
 Farbe: blau
 Kodierung: E-P-H

MADE IN SWEDEN

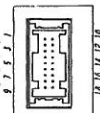
PIN-BELEGUNG, LG. 15P-STECKER - 153 BELEGUNG (15.12.1990)

2-5 LOOSEPINS - 3 BATTERIES

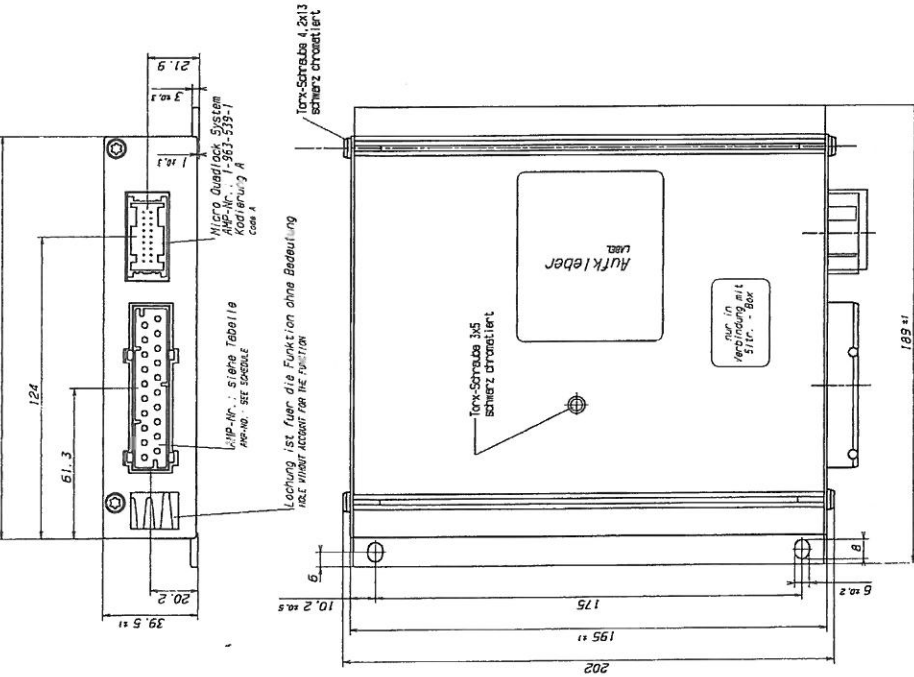


- Pin 1: UB +
- Pin 2: UB +
- Pin 3: Reserve
- Pin 4: Reserve
- Pin 5: Ausgang MR (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 6: Ausgang RL (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 7: Ausgang Turbok. rechts - (nur abwärts rech.)
- Pin 8: Ausgang Turbok. links - (nur abwärts left.)
- Pin 9: Ausgang MR (nur an.)
- Pin 10: Ausgang RL (nur an.)
- Pin 11: Reserve
- Pin 12: Reserve
- Pin 13: Reserve
- Pin 14: Reserve
- Pin 15: Ausgang MR (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 16: Ausgang RL (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 17: Ausgang Turbok. rechts + (nur abwärts rech.)
- Pin 18: Ausgang Turbok. links + (nur abwärts left.)
- Pin 19: Ausgang MR (nur an.)
- Pin 20: Ausgang RL (nur an.)

PIN-BELEGUNG: 5-PIN-15-STECKER
201 BELEGUNG (15.12.1990)



- Pin 1: Masse für Bi-orientiert/DIS (nur DSP) (ground for bi-orient. (only DSP))
- Pin 2: Eingang LR (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 3: Eingang RL (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 4: Eingang 2T (nur an.)
- Pin 5: Eingang VL (nur an.)
- Pin 6: Reserve
- Pin 7: UB +
- Pin 8: Takt für Bedienteil (nur DSP) (rate for ui (only DSP))
- Pin 9: Versorgung 10V-Batterie (nur DSP) (supply for ui (only DSP))
- Pin 10: Eingang MR (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 11: Eingang RL (nur 916) (nur an. (only 916))
- Pin 12: Eingang MR (nur an.)
- Pin 13: Eingang VL (nur an.)
- Pin 14: Reserve
- Pin 15: Reserve
- Pin 16: Taktung für DSP (nur DSP) (clock for DSP (only DSP))
- Pin 17: Daten für Bi-orientiert/DIS (nur DSP) (data for bi-orient. (only DSP))
- Pin 18: Steuersignal für DSP (nur DSP) (control for DSP (only DSP))



Variant 916 Boxster
49134 70196

Harman AES
EX40V DSP Verstärker
916 M 600
916 645.324.00
Norm-Nr. 9134 70196/01
30-Steck X
30-Steck X
SERIAL-NR. XXXX
DATE: VVVV
MADE IN SWEDEN

AMP-Nr.: 4-428 881-2
Farbe: V-1611
Kodierung: C-H-J

Variant 916 Coupe
49134 70197

Harman AES
EX40V DSP Verstärker
916 CDP M 660
916 645.322.00
Norm-Nr. 9134 70197/01
30-Steck X
30-Steck X
SERIAL-NR. XXXX
DATE: VVVV
MADE IN SWEDEN

AMP-Nr.: 2-428 881-2
Farbe: grün
Kodierung: H-D-0

Variant 916 Cabrio
49134 70198

Harman AES
EX40V DSP Verstärker
916 CDRIO M 660
916 645.324.00
Norm-Nr. 9134 70198/01
30-Steck X
30-Steck X
SERIAL-NR. XXXX
DATE: VVVV
MADE IN SWEDEN

AMP-Nr.: 3-428 881-3
Farbe: braun
Kodierung: I-O-K

Verstärker Liste
Pos. Nr. 18
Pos. Nr. 19

Sichtbare Oberflächenn:
Alu-Polierl.: schwarz eloxiert
Aluhaube: schwarz lackiert
Schrauben: schwarz chromiert
Aufkleber: siehe Zeichnung, schwarz bestrahlt

Technische Spezifikationen:
Pflanzleistung: 04900 52323:
Einschleifen von Antennen im Kfz
Prüfungen nach
Harman-Spezifikation AES 151
zusätzliche geltende Unterlagen
-EN100
-EN101
-EN102
-EN103
-EN104
-EN105
-EN106
-EN107
-EN108
-EN109
-EN110
-EN111
-EN112
-EN113
-EN114
-EN115
-EN116
-EN117
-EN118
-EN119
-EN120
-EN121
-EN122
-EN123
-EN124
-EN125
-EN126
-EN127
-EN128
-EN129
-EN130
-EN131
-EN132
-EN133
-EN134
-EN135
-EN136
-EN137
-EN138
-EN139
-EN140
-EN141
-EN142
-EN143
-EN144
-EN145
-EN146
-EN147
-EN148
-EN149
-EN150
-EN151
-EN152
-EN153
-EN154
-EN155
-EN156
-EN157
-EN158
-EN159
-EN160
-EN161
-EN162
-EN163
-EN164
-EN165
-EN166
-EN167
-EN168
-EN169
-EN170
-EN171
-EN172
-EN173
-EN174
-EN175
-EN176
-EN177
-EN178
-EN179
-EN180
-EN181
-EN182
-EN183
-EN184
-EN185
-EN186
-EN187
-EN188
-EN189
-EN190
-EN191
-EN192
-EN193
-EN194
-EN195
-EN196
-EN197
-EN198
-EN199
-EN200

VEHICLE SURFACES:
ALU BODY: BLACK POLISHED
ALU GRP: BLACK LACQUERED
SOFT: BLACK CHROME
LABEL: SEE DRAWING, BLACK PRINTED

TECHNICAL SPECIFICATIONS:
POWER: 04900 52323
SWITCHING OF ANTENNAS IN CARS
TESTS: ACC. HARMAN-SPEC. AES 151
OTHER DATA:
-EN100
-EN101
-EN102
-EN103
-EN104
-EN105
-EN106
-EN107
-EN108
-EN109
-EN110
-EN111
-EN112
-EN113
-EN114
-EN115
-EN116
-EN117
-EN118
-EN119
-EN120
-EN121
-EN122
-EN123
-EN124
-EN125
-EN126
-EN127
-EN128
-EN129
-EN130
-EN131
-EN132
-EN133
-EN134
-EN135
-EN136
-EN137
-EN138
-EN139
-EN140
-EN141
-EN142
-EN143
-EN144
-EN145
-EN146
-EN147
-EN148
-EN149
-EN150
-EN151
-EN152
-EN153
-EN154
-EN155
-EN156
-EN157
-EN158
-EN159
-EN160
-EN161
-EN162
-EN163
-EN164
-EN165
-EN166
-EN167
-EN168
-EN169
-EN170
-EN171
-EN172
-EN173
-EN174
-EN175
-EN176
-EN177
-EN178
-EN179
-EN180
-EN181
-EN182
-EN183
-EN184
-EN185
-EN186
-EN187
-EN188
-EN189
-EN190
-EN191
-EN192
-EN193
-EN194
-EN195
-EN196
-EN197
-EN198
-EN199
-EN200

Zurück zur Karte		WERTSTREIFEN	
POS. NR.	POS. NR.	POS. NR.	POS. NR.
18	19	20	21
VERSTÄRKER	VERSTÄRKER	VERSTÄRKER	VERSTÄRKER
AMP-NR.: 4-428 881-2	AMP-NR.: 2-428 881-2	AMP-NR.: 3-428 881-3	AMP-NR.: 04900 52323
KODIERUNG: C-H-J	KODIERUNG: H-D-0	KODIERUNG: I-O-K	KODIERUNG: 1-0-K
Harman 04900 52323 MADE IN SWEDEN			

