Datenblatt Fahrzeugleitungen FLRY- xx-B

Besonderheiten: Fahrzeugleitungen mit dünnwandiger Isolierung aus PVC-P bleifrei. PVC-P Kälte und Wärmebeständig.
Leiteraufbau Typ B nach DIN 72551-6.

Querschnitt:	2,5mm²	4mm²	6mm²

1.Aufbau

Leiter: Litze aus geglühten Runddrähten nach DIN EN 13602/Ausg. 07/02
Cu-ETP1-A021-P
blank feindrähtig

Leiteraufbau:	50x0,245	56x0,295	84x0,295
Schlaglänge +/-10% (Z-Drall)	45,0mm	54,0mm	max.70mm
Durchmesser d max.	2,2mm	2,75mm	3,3mm

Isolation: PVC-P

Shorehärte (A):	92 +/- 3	92 +/-	92 +/-
Nennwanddicke:	0,35mm	0,40mm	0,40mm
Mindestwanddicke:	0,28mm	0,32mm	0,32mm
Außendurchmesser D:	3,0 – 0,3mm	3,7 – 0,3mm	max.4,3mm
Gewicht kg/km:	26,8	42,0	61,0

2.Technische Angaben:

Leiterwiderstand(20°C)	7,6	4,7	3,14	mOhm/m
Prüfspannung:	1kV eff.(Wasserbad)			
Isolationswiderstand:	70°C>10^{10} Ohm cm			

Temperaturbereich: -40°C/+105°C, die Temperaturbeständigkeit gilt für die Dauer von 3000h
+120°C, für thermische Überlast für max. 48h

Isolationswiderstand	min:	100 MOhm x km bei 20°C
Leiterwiderstand	max:	58 Ohm/km bei 20°C
Betriebsspannung	max;	300 V

Die Angaben in diesem Datenblatt erfolgten nach bestem Wissen. Sie sind nur ein unverbindlicher Hinweis und dienen als Anhaltspunkt für Planungen. Sie befreien den Anwender nicht von eigener Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf Ihre Eignung für die beabsichtigen Anwendungszwecke. Änderungen behalten wir uns vor, falls neue Erkenntnisse dies erforderlich machen.